

- camine cu diametrul interior de 450 mm si inaltimea minima de 900 mm. Acestea vor fi din elemente prefabricate din beton si vor fi compuse din: baza receptor cu racord Dn150 mm, inel intermediar si inel de aducere la cota

- gratar gura de scurge drept cu dimensiunile 480x480mm.

Pentru preluarea apelor pluviale s-au prevazut 216 guri de scurgere.

Avand in vedere caracteristicile apelor care urmeaza a fi colectate, gurile de scurgere vor fi prevazute fara sifon.

#### 2. Elemente filtrante pentru colectoarele pluviale ( 120 buc)

Avand in vedere caracteristicile emisarului si conditiile impuse de Administratia Bazinala de Apa Mures in ceea ce priveste deversarea apelor pluviale uzate de pe partile carosabile si parcuri, pentru o parte din gurile de scurgere, in zonele in care este necesar tratament al apelor pluviale, s-au prevazut sisteme de filtrare a apelor pluviale, avand urmatoarea componenta:

- Cilindru exterior - in interiorul caruia sunt dispuse toate celelalte elemente componente ale setului - acesta dispune la partea superioara de orificii cu rol de preaplin si un guler circular, pt. montare cilindrului exterior pe baza ramei de fonta a capacului gratar. Astfel Cilindrul exterior ramane agatat in interiorul caminului Gurii stradale.

- Filtru grosier- de forma cilindrica - in faza montata se gaseste la partea superioara a cilindrului exterior

- Patron Filtrant - de forma cilindrica si cu un gol cilindric vertical la interiorul lui - realizat dintr-o plasa armata pe suprafatele laterale, interioare si exterioare, un capac de tabla etans la partea superioara si un capac cu un gol axial in continuarea golului cilindric vertical, pt. iesirea apei filtrate si curatare din patron. Acesta este asezat pe radierul Cilindrului exterior, iar Filtrul grosier este asezat peste Patronul Filtrant. - Substrat filtrant - de componzie granulara, ce se introduce in Patronul Filtrant - greutate 3,3kg.

Toate elementele componente vor fi din otel inoxidabil tip 1.4404.

Solutia propusa faciliteaza, pe langa imbunatatirea calitatii emisarului, si exploatarea de catre operator a sistemului proiectat.

#### 3. Conducte de racord (1080 m)

Racordarea gurilor de scurgere la reteaua de canalizare se va face prin intermediul conductelor de racord din PVC SN8 cu diametrul de 160 mm. Racordarea gurilor de scurgere se va realiza exclusiv in camine de canalizare.

#### 6. Camine pentru canalizare pluviala (134 buc)

S-au amplasat camine de vizitare, pe traseul retelei de canalizare, in functie de rolul acestora:

- Pentru preluarea gurilor de scurgere.
- La intersectia a doua sau mai multe colectoare
- La schimbarile de directie.

In functie de diametrul conductelor de canalizare pluviala acestea vor fi de mai multe tipuri:

- Pentru conductele cu diametrul de 315-400 mm, caminele vor avea diametrul de 80 cm
- Pentru conductele cu diametrul de 500 mm, caminele vor avea un diametru interior de 100 cm
- Pentru conductele cu diametrul de 800 mm, caminele vor avea un diametru interior de 120 cm

Caminele vor fi prevazute din elemente prefabricate din beton C35/45 și vor fi formate din: radier profilat hidraulic, elemente intermediare (în funcție de adâncimea fiecarui camin, piesa tronconica, elemente de aducere la cota , placă de acoperire prevazuta cu rama și capac.

Toate capacetele amplasate în zona carosabilă vor fi de tip D400.

Condițiile de calitate ale caminelor vor fi în conformitate cu STAS2448/2 , EN206/2002 și SR EN 1917/2003.

Caminele vor fi prevazute cu scări de acces și între elementele componente, rosturile vor fi etansate cu garnituri de cauciuc.

#### **7. Conducte pentru transportul apelor pluviale**

Acelea vor fi realizate din PVC SN8 și sunt structurate, în funcție de diametre, astfel:

- Conducte PVC SN8 De315 mm	1879.00 m
- Conducte PVC SN8 De400 mm	1515.00 m
- Conducte PVC SN8 De500 mm	270.00 m
- Conducte PAFSIN SN10 000 De800 mm	670.00 m

#### **Lucrari hidrotehnice**

În scopul asigurării transportului apelor pluviale, pe o lungime de 1350 m, se propun lucrări de regularizare a albiei pe sectorul cuprins între DN15 și Raul Mureș. Solutia propusa în acest sens implica modificarea secțiunii albiei, cu scopul maririi capacitatii de transport.

Secțiune canalizată din beton b=1.50 m, h=1.50 m realizata din beton armat C25/30 după o secțiune dreptunghiulară deschisă cu baza de 1.50m și înălțimea de 1.50 m. Grosimea radierului și a peretilor este de 30 cm. În spatele peretilor exteriori este prevăzut un dren cu grosimea de 0.30m și un geotextil de filtrare. Sub radier se va realiza un strat din beton de egalizare C8/10 cu grosimea de 10cm și un strat de pietris cu grosimea de 10cm. Pentru reducerea presiunilor hidrostatice s-au prevazut barbacane atât în pereti cat și în radier. Canalul se va realiza pe tronsoane cu lungimea de 6.00m, cu rosturi între tronsoane și cu pinteni de încastrare prevăzuti la capetele tronsoanelor. Peretii și radierul secțiunii canalizate vor fi armati.

Peste cota coronamentului canalului pana la cota malurilor existente, taluzele se vor îmbraca cu pamant vegetal înierbat.

#### **6.3. Principali indicatori tehnico-economici aferenți investiției:**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Nr. crt.	Denumirea	Valoare (fara TVA)		Valoare cu TVA
		lei	lei	
	<b>TOTAL GENERAL</b>	24,174,086.81	4,549,333.18	28,723,419.99
	Din care C+M	21,184,342.12	4,025,025.01	25,209,367.13

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Categorii lucrari si lucrari		Propus	
<b>1</b>	<b>Zona verde</b>		
1.1	Zona verde- Insamantare+Arbori	5135	mp
<b>2</b>	<b>Structuri rutiere, pietonale si cicliste</b>		
2.1	Structura rutiera PARTE CAROSABILA + PARCARI SR1- pe strazile existente	22815	mp
2.2	Structura rutiera PARTE CAROSABILA SR2- pe strazile noi	6030	mp
2.3	Structura TROTUAR SRT1	10665	mp
2.4	Structura rutiera ACCSESE PROPRIETATI SRT2	3160	mp
2.5	Structura PISTA BICICLISTI SRPb1	3965	mp
2.6	Structura ACCSESE PRORPIETATI SRPb2	835	mp
<b>3</b>	<b>Borduri</b>		
3.1	Borduri de beton mari	9100	ml
3.2	Borduri de beton mici	13065	ml
<b>4</b>	<b>Marcaje rutiere</b>		
4.1	Marcaj longitudinal	3,8	km
4.2	Marcaje longitudinale si transversale	1000	mp
<b>5</b>	<b>Semnalizare verticala</b>		
5.1	Semnalizare verticala indicatoare	200	buc
<b>6</b>	<b>Canalizarea apelor pluviale</b>		
6.1	Retea canalizare pluviala PVC SN8 De315 mm	1879	m
6.2	Retea canalizare pluviala PVC SN8 De400 mm	1515	m
6.3	Retea canalizare pluviala PVC SN8 De500 mm	270	m
6.4	Colector canalizare pluviala PAFSIN SN10000 De800 mm	670	m
6.5	Camine prefabricate Di=450 mm pentru guri de scurgere	216	buc
6.6	Gratar drept pentru gura de scurgere, 480x480mm	216	buc
6.7	Elemente filtrante pentru guri de scurgere	120	buc
6.8	Racorduri pentru guri de scuregre din PVC De160mm	216	Buc
6.9	Camine pentru canalizare pluviala	134	buc
6.10	Subtraversare Drum national prin microtunelare	1	buc
<b>7.</b>	<b>Constructii hidrotehnice</b>		
7.1	Decolmatare canal pluvial	1350	m
7.2	Regularizare albie	1350	m

"MODERNIZARE STRĂZI CARTIER MIHAI EMINESCU NOU, ORAȘ IERNUT, JUDEȚ MUREŞ"

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabilită în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- Valoarea actualizată netă (VAN) = - 27564.849 < 0
- Rata internă de rentabilitate (RIR) = - 9.92% < rata de actualizare 4 %

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Nr. crt	Denumire lucrări	Luni											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0	Organizarea de sănzier												
1	Amenajarea terenului: Desfaceri												
2	Terasamente												
3	Structuri rutiere, pietonale și cicliste												
4	Borduri												
5	Marcaje rutiere												
6	Semnalizare verticală												
7	Reprofilare canal pentru mararea capacitatii de transport												
8	Retetele canalizare pluvială												
9	Ridicare la cota camine existente												
10	Amenajarea terenului pentru aducerea la starea initiala-Zona verde												

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Pentru obținerea unor construcții de calitate sunt obligatorii realizarea și menținerea, pe întreaga durată de existență a construcțiilor, a următoarelor cerințe fundamentale:

a) rezistență mecanică și stabilitate;

In cadrul studiului geotehnic s-au efectuat mai multe sondaje avand ca scop stabilirea urmatoarelor elemente :

- succesiunea straturilor care alcătuiesc structura rutierea existenta,
- condițiile hidrogeologice și permeabilitatea straturilor,
- sensibilitatea la inghet și adincimea maxima de inghet,
- încadrarea terenului în categoriile prevazute în reglementările tehnice,
- specifice privind lucrările de terasamente,
- alte condiții speciale.

Pentru asigurarea cerinței s-a avut în vedere proiectarea unui sistem rutier corespunzător clasei de trafic și a adâncimii de inghet-dezghet.

b) securitate la incendiu;

În zona studiată există hidranți.

"MODERNIZARE STRĂZI CARTIER MIHAI EMINESCU NOU, ORAȘ IERNUT, JUDEȚ MUREŞ"

c) *igienă, sănătate și mediu înconjurător;*

Circulația autovehiculelor pe suprafața impietruită din cartier produce praf, poluare prin emisii și poluare sonică. Prin realizarea investiei se vor reduce semnificativ factorii poluanți.

d) *siguranță și accesibilitate în exploatare;*

Calitatea infrastructurii pietonale descurajează utilizarea mersului pe jos și reduce drastic mobilitatea persoanelor în scaune cu rotile, a persoanelor cu copii în cărucioare, a persoanelor cu bagaje.

Prin introducerea de trotuar cu planeitate corespunzătoare, coborârarea bordurilor în dreptul trecerilor de pietoni, semnalizare corespunzătoare, se asigură "Siguranță și accesibilitatea în exploatare".

e) *protecție împotriva zgomotului;*

Traficul auto este principala cauză a poluării sonice în zonă. Prin asfaltarea partii carosabile se va obține o suprafață de rulare cu caracteristici de planeitate ce vor diminua efectul sonor al circulației rutiere.

f) *economie de energie și izolare termică;*

Pe traseul străzilor studiate există iluminat public.

h) *utilizare sustenabilă a resurselor naturale.*

Transportul bazat numai pe folosirea autoturismelor este nesustenabil, prin folosirea aproape în exclusivitate a combustibililor neregenerabili (benzină, motorină, GPL).

La întocmirea prezentei documentații s-a respectat legislația în vigoare cu privire la:

- proiectarea și construirea drumurilor/străzilor publice
- Instrucțiuni privind controlul calității terasamentelor, ind. AND 530/2012;
- Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP116-2005;
- Normativ pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide (metoda analitică), ind. PD 177/2001;
- Ordinul 49 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;
- STAS 10144/1,2,3,4 – Străzi și Normative tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane (ordin MT nr. 49/1998);
- P132-93- Normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane
- Ordonanței nr. 43/1997, privind regimul drumurilor republicată în M.O. partea I nr. 237/29.06.1998, cu modificările și completările ulterioare.
- Normativ pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacitații portante a drumurilor cu structuri rutiere suple și semirigide, ind. CD 31/2002.
- STAS 2900-89 privind lățimea drumurilor
- NP 081-2002 Normativ de dimensionare a structurilor rutiere rigide;
- STAS 10796/1-77 și 10796/2-79 privind construcțiile anexe pentru colectarea și evacuarea apelor;
- NE 012-1/2007 Cod de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat
- NE 012-2/2010 Cod de practică pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton
  - proiectarea și construirea retelelor de canalizare

- NP 133/2013 – NORMATIV PRIVIND PROIECTAREA, EXECUTIA SI EXPLOATAREA SISTEMELOR DE ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE A LOCALITATILOR
- NP 084-2003 - Normativ privind proiectarea, executarea și exploatarea instalațiilor sanitare și a sistemelor de alimentare cu apă și canalizare, utilizând conducte din mase plastice.
- GP106 – 2004 - Ghid de proiectare, execuție și exploatare a lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare în mediul rural .
- AC-1998 - Ghidul de proiectare și execuție a rețelelor și instalațiilor exterioare de alimentare cu apă și canalizare A-C Mapa proiectantului, ediția 1998.
- GP 043-1999 - Ghid privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare utilizând conducte din PVC și polietilenă și polipropilena.
- SR 1343/1 – Alimentari cu apa. Determinarea cantitatilor de apa potabila pentru localitati urbane si rurale
- STAS 3051- 91 - Sisteme de canalizare. Canale ale rețelelor exterioare de canalizare. Prescripții fundamentale de proiectare
- SR 1846-1:2006 Canalizări exterioare. Prescripții de proiectare. Partea 1: Determinarea debitelor de ape uzate de canalizare
- SR EN 752:2017 - Rețele de canalizare în exteriorul clădirilor- managementul rețelelor de canalizare
  - proiectarea si construirea lucrarilor hidrotehnice
- STAS 4273/83 Constructii hidrotehnice. Inacdrarea in clase de importanta și STAS 4078/2-87 privind probabilitatea debitelor maxime de calcul;
- STAS 9268/89 Lucrări de regularizare a albiei râurilor. Prescripții generale de proiectare și STAS 8593/88 Lucrări de regularizare a albiei râurilor. Studii de teren și cercetări de laborator;
- Normativul NTLH-001/oct.2008.
- O.U.G.nr. 195/1995 – privind protectia mediului cu completarile si modificările ulterioare;
- P 130/1999 – Normativ privind comportarea în timp a construcțiilor;
- PD 95/2002 – Normativ pentru calcule hidraulice la poduri și podețe.
- STAS 6054 – 1977 – Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț.
- SR EN ISO 14688-2:2018 – Investigații și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2: Principii pentru o clasificare.
- Indicativ NP 112-2014 pentru Proiectarea fundațiilor de suprafață
- Legea nr. 10/1995 – Legea privind calitatea în construcții - Legea 50/91 actualizată privind autorizarea executării lucrarilor de construcții
- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- alte normative si standarde de specialitate in vigoare;

**6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investișiei publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite**

Buget local si/sau buget de stat, fonduri europene 2021-2027.

## 7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

### 7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Certificatul de Urbanism nr. 68 din 06.07.2021 - anexat prezentei (ANEXA 2)

### 7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

- anexat prezentei (ANEXA 3)

### 7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

- anexate prezentei (ANEXA 4)

### 7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacitatii existente

Se vor obține toate avizele conform Certificatului de Urbanism nr. 68 din 06.07.2021.

Avize obținute (ANEXA 5):

- Retele edilitare de apă și canalizare: Aviz amplasament AQUASERV nr. 71/26.10.2021
- Retele electrice: Aviz amplasament DISTRIBUTIE ENERGIE ELECTRICA ROMANIA nr. 7030211008885/ 27.10.2021
- Retea gaze: Aviz DELGAZ GRID nr. 213297363/ 04.10.2021
- Retele de telecomunicații: Aviz RDS&RCS nr. 116/07.10.2021  
Aviz Telekom Romania Communications nr. 545
- Inspectoratul de Politie Judetean Mures Serviciul Rutier: Aviz principiu nr. 315879/27.10.2021
- Directia de sanatate publica a judetului Mures: Notificare nr. 1627/26.10.2021

### 7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

- anexat prezentei (ANEXA 6)

### 7.5. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

- a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;  
Nu e cazul.
- b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;  
Nu e cazul.
- c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;  
Nu e cazul.
- d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;  
Nu e cazul.

- e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.  
Nu e cazul.

**Concluzii:**

Prezenta documentație a fost întocmită conform conținutului cadru pentru faze de proiectare din H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Prin lucrările proiectate se respectă condițiile impuse de prevederilor Normativelor și Standardelor în vigoare.

Orice nepotrivire, neconcordanță sau neconformitate între prevederile proiectului și situația reală de pe sănțier, va fi adusă la cunoștința proiectantului pentru luarea masurilor ce se impun. Este interzisă realizarea unor modificări fără acceptul prealabil al proiectantului și al verificatorului de proiect.

**BREVIARE DE CALCUL**

**DIMENSIONAREA SI VERIFICAREA SISTEMULUI RUTIER**

**“MODERNIZARE STRĂZI CARTIER MIHAI EMINESCU NOU, ORAȘ IERNUT, JUDEȚ MUREŞ”**

**Dimensionarea sistemului rutier SRI**

Conform "Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi" ind. NP 116/2005 și "Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide" INDICATIV PD 177-2001.

Calculul tensiunilor și deformațiilor specifice în sistemul rutier s-a făcut cu programul CALDEROM 2000.

- Se aplică pe strazile existente din cartier Mihai Eminescu Nou: Liviu Rebreanu, Petru Maior, Vasile Dumbrava, Mircea Eliade, Octavian Goga, Lucian Blaga, Vlad Tepeș

**DATE GENERALE A PROBLEMEI DE DIMENSIONARE**

1. Caracteristici de încadrare:

tipul climatic: II

regimul hidrologic: I,2a

perioada de perspectivă -10 ani

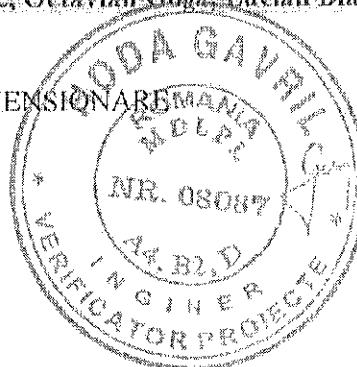
tipul pământului de fundare: P4.

2. Traficul de calcul

- traficul de calcul se exprimă în milioane osii standard de 115 kN;

- Conform Expertizei tehnica, clasa tehnică care se propune pentru aceste străzi este T4 (trafic usor), trebuie să asigure un trafic capabil de 0.03 mil. osii pe perioada de perspectivă.

3. Sistem rutier propus:



**“MODERNIZARE STRĂZI CARTIER MIHAI EMINESCU NOU, ORAȘ IERNUT, JUDEȚ MUREŞ”**

STRATURI RUTIERE	MODUL DE ELASTICITATE, E(Mpa)	COEF. LUI POISSON
- 4 cm Strat uzura beton asfaltic BA16 rul50/70	3600	0,35
- 6 cm Strat legatura beton asfaltic deschis BAD22,4 leg50/70	3000	0,35
-20 cm Strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optimal	500	0,27
- 30 cm Strat de fundatie inferior din balast	300	0,27
-20 cm Strat de forma granular din materialul rutier existent recuperate - Geotextil	174	0,27
- Pamant fundare P4		

### REZULTATELE CALCULATE CU PROGRAMUL CALDEROM 2000

DRUM: STR. Liviu Rebreanu, Petru Maior, Vasile Dumbrava, Mircea Eliade, Octavian Goga, Lucian Blaga, Vlad Tepes  
Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3231. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 3: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 4: Modulul 174. MPa, Coeficientul Poisson .270 si e semifinit

### REZULTATE: EFORT DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIAL	RADIALA VERTICALA	
cm	cm	MPa	microdef	microdef

.0	-10.00	.684E+00	.179E+03	-.268E+03
.0	10.00	-.201E-01	.179E+03	-.752E+03
.0	80.00	.326E-02	.521E+02	-.153E+03
.0	80.00	.326E-02	.521E+02	-.153E+03

Condiții impuse:

a) Criteriul deformației specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

$$RDO_{adm} = 0.90;$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times \epsilon_r^{(-3.97)} = 2.79 \text{ m.o.s.}$$

$$\epsilon_r = 179 \text{ microdeformatii}$$

$$RDO = 0.03 / 2.79$$

$$RDO = 0.01 < RDO_{adm} - \text{verifică}$$

b) Criteriul tensiunii de întindere la baza stratului din balast stabilizat cu ciment

Nu e cazul.

c) Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare

$$\epsilon_z \leq \epsilon_{z\_adm}$$

$$\epsilon_z \text{ adm} = 600 \times N_c^{-0.27} = 1602 \text{ microdef.}$$

$$\epsilon_z = 153 \text{ microdef.}$$

153 microdeformatii < 1602 microdeformatii – verifica

#### Verificare la îngheț-dezgheț a structurii proiectate

Conform STAS 1709/1-90 și STAS 1709/2-90

Strazile din cartier Mihai Eminescu Nou, Liviu Rebreanu, Petru Maior, Vasile Dumbrava,

Mircea Eliade, Octavian Goga, Lucian Blaga, Vlad Tepes

Tip climatic: II

Tip pământ: P4

Condiții hidrologice: I,2a

Grad de sensibilitate la îngheț: foarte sensibile

$$I^{50/50}_{med} = 560$$

Hsr=80 cm, alcătuit din:

Structura rutiera PARTE CAROSABILA + PARCARI SR 1 pe strazi existente

- 4 cm Strat uzura beton asfaltic BA16 rul50/70
- 6 cm Strat legatura beton asfaltic deschis BAD22,4 leg50/70
- 20 cm Strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optim al
- 30 cm Strat de fundatie inferior din balast
- 20 cm Strat de forma granular din materialul rutier existent recuperat
- Geotextil

Z=94,00 cm

$$He = 4 \times 0,50 + 6 \times 0,60 + 20 \times 0,70 + 30 \times 0,90 + 20 \times 0,90 = 64,6 \text{ cm}$$

$$\Delta Z = H_{sr} - H_{se}$$

$$\Delta Z = 80,00 - 64,6 = 15,4 \text{ cm};$$

$$Z_{cr} = 94,00 + 15,4 = 109,4 \text{ cm}$$

Se consideră că o structură este rezistentă la îngheț - dezgheț dacă gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în complexul rutier K, are cel puțin valoarea din STAS 1709/2-90 tabel 4.

$$K_{adm} = 0,55$$

$$K = He / Z_{cr} \quad K = 0,59$$

$$K \geq K_{adm}$$

Structura rutieră rezistă la îngheț - dezgheț.

### Dimensionarea sistemului rutier SR1

Conform "Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi" ind. NP 116/2005 și "Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirrigide" INDICATIV PD 177-2001.

Calculul tensiunilor și deformațiilor specifice în sistemul rutier s-a făcut cu programul CALDEROM 2000.

- Se aplică pe strada existentă din cartier Mihai Eminescu Nou, Ioan Slavici

### DATE GENERALE A PROBLEMEI DE DIMENSIONARE

#### 1. Caracteristici de încadrare:

tipul climatic: II

regimul hidrologic: I, 2a

perioada de perspectivă – 10 ani

tipul pământului de fundare: P3

#### 2. Traficul de calcul

- traficul de calcul se exprima în milioane osii standard de 115 kN;

- Conform Expertizei tehnica, clasa tehnica care se propune pentru aceste străzi este T4 (trafic usor), trebuie să asigure un trafic capabil de 0,03 mil. osii pe perioada de perspectivă.

#### 3. Sistem rutier propus:

STRATURI RUTIERE	MODUL DE ELASTICITATE, E(Mpa)	COEF. LUI POISSON
- 4 cm Strat uzura beton asfaltic BA16 rul50/70	3600	0,35
- 6 cm Strat legatura beton asfaltic deschis BAD22,4 leg50/70	3000	0,35
-20 cm Strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optimal	500	0,27
-30 cm Strat de fundatie inferior din balast	300	0,27
-20 cm Strat de forma granular din materialul rutier existent recuperate - Geotextil - Pamant fundare P3	141	0,27

#### REZULTATELE CALCULATE CU PROGRAMUL CALDEROM 2000

DRUM: SFR. Ioan Slavici

Sector omogen:

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3231. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 3: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 4: Modulul 141. MPa, Coeficientul Poisson .270 si e semifinit

#### R E Z U L T A T E: EFORT DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIAL RADIALA VERTICALA		
cm	cm	MPa	microdef	microdef
.0	-10.00	.682E+00	.179E+03	-.267E+03
.0	10.00	-.201E-01	.179E+03	-.751E+03
.0	80.00	.321E-02	.603E+02	-.174E+03
.0	80.00	.321E-02	.603E+02	-.174E+03

Condiții impuse:

a) Criteriul deformației specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

$$RDO_{adm} = 0.90;$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times \epsilon_r^{(-3.97)} = 2.79 \text{ m.o.s};$$

$$\epsilon_r = 179 \text{ microdeformatii}$$

$$RDO = 0.03 / 2.79$$

$$RDO = 0.01 < RDO_{adm} - \text{verifică}$$

b) Criteriul tensiunii de întindere la baza stratului din balast stabilizat cu ciment

Nu e cazul.

c) Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare

$$\epsilon_z < \epsilon_z \text{ adm}$$

$$\epsilon_z \text{ adm} = 600 \times N_c^{0.27} = 1602 \text{ microdef.}$$

$$\epsilon_z = 174 \text{ microdef.}$$

174 microdeformatii < 1602 microdeformatii – verifica

**Verificare la îngheț dezgheț a structurii proiectate**

Conform STAS 1709/1-90 și STAS 1709/2-90

Strada din cartier Mihai Eminescu Nou, Ioan Slavici

Tip climatic: II

Tip pământ: P3

Condiții hidrologice: I,2a

Grad de sensibilitate la îngheț: foarte sensibile

$$I^{9/30}_{med} = 560$$

Hsr=80 cm, alcătuit din:

**Structura rutiera PARTE CAROSABILA + PARCARI SR 1 pe strazi existente**

- 4 cm Strat uzura beton asfaltic BA16 rul50/70
- 6 cm Strat legatura beton asfaltic deschis BAD22,4 leg50/70
- 20 cm Strat de fundație superior din piatra sparta amestec optimal
- 30 cm Strat de fundație inferior din balast
- 20 cm Strat de forma granular din materialul rutier existent recuperat
  - Geotextil

Z=104,00 cm

$$He=4x0,50+6x0,60+20x0,70+30x0,90+20x0,90=64.6\text{cm}$$

$$\Delta Z=H_{sr} - H_{se}$$

$$\Delta Z=80,00 - 64.6=15.4 \text{ cm};$$

$$Z_{cr}=104,00 + 15,4=119.4 \text{ cm}$$

Se consideră că o structură este rezistentă la îngheț - dezgheț dacă gradul de asigurare la pătrundereală a înghețului în complexul rutier K, are cel puțin valoarea din STAS 1709/2-90 tabel 4:  $K_{adim}=0.45$

$$K= He /Z_{cr} \quad K= 0.54$$

$$K \geq K_{adim}$$

Structura rutieră rezistă la îngheț - dezgheț.

#### Dimensionarea sistemului rutier SR1

Conform "Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi" ind.:NP-116/2005 și "Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirrigide" INDICATIV PD-177-2001.

Calculul tensiunilor și deformațiilor specifice în sistemul rutier s-a făcut cu programul CALDEROM 2000.

- Se aplică pe strada existentă din cartier Mihai Eminescu Nou: Decebal

#### DATE GENERALE A PROBLEMEI DE DIMENSIONARE

##### 1. Caracteristici de încadrare:

tipul climatic: II

regimul hidrologic: I,2a

perioada de perspectivă –10 ani

tipul pământului de fundare: P5.

##### 2. Traficul de calcul

-traficul de calcul se exprima în milioane osii standard de 115 kN;

- Conform Expertizei tehnica, clasa tehnica care se propune pentru aceste strazi este T4 (trafic usor), trebuind sa asigure un trafic capabil de 0.03 mil. osii pe perioada de perspectiva.

##### 3. Sistem rutier propus:

STRATURI RUTIERE	MODUL DE ELASTICITATE, E(Mpa)	COEF. LUI POISSON
- 4 cm Strat uzura beton asfaltic BA16 rul50/70	3600	0,35
- 6 cm Strat legatura beton asfaltic deschis BAD22,4 leg50/70	3000	0,35
-20 cm Strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optimal	500	0,27
- 30 cm Strat de fundatie inferior din balast	300	0,27
-20 cm Strat de forma granular din materialul rutier existent recuperate - Geotextil	152	0,27
- Pamant fundare PS		

#### REZULTATELE CALCULATE CU PROGRAMUL CALDEROM 2000

DRUM: STR. Decebal

Sector omogen: I

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3231. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 3: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 4: Modulul 152. MPa, Coeficientul Poisson .270 si e semifinit

#### R E Z U L T A T E: EPORT DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIAL	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	MPa	microdef	microdef
.0	-10.00	.683E+00	.179E+03	-.268E+03
.0	10.00	-.201E-01	.179E+03	-.751E+03
.0	80.00	.323E-02	.573E+02	-.166E+03
.0	80.00	.323E-02	.573E+02	-.166E+03

Condiții impuse:

a) Criteriul deformației specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

$$RDO_{adm} = 0.90;$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{(-3.97)} = 2.79 \text{ m.o.s};$$

$$\varepsilon_r = 179 \text{ microdeformatii}$$

$$RDO = 0.03 / 2.79$$

$$RDO = 0.01 < RDO_{adm} - \text{verifică}$$

b) Criteriul tensiunii de întindere la baza stratului din balast stabilizat cu ciment

Nu e cazul.

c) Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare

$$\varepsilon_z < \varepsilon_{z,adm}$$

$$\varepsilon_{z,adm} = 600 \times N_c^{-0.27} = 1602 \text{ microdef.}$$

$$\varepsilon_z = 166 \text{ microdef.}$$

166 microdeformatii < 1602 microdeformatii – verifica

**Verificare la îngheț dezgheț a structurii protejate**

Conform STAS 1709/1-90 și STAS 1709/2-90

**Strada din cartierul Mihai Eminescu Nou, Decebal**

Tip climatic: II

Tip pământ: P5

Condiții hidrologice: I,2a

Grad de sensibilitate la îngheț: foarte sensibile

$$I^{50\%}_{med} = 560$$

Hsr=80 cm, alcătuit din:

**Structura rutiera PARTE CAROSABILA + PARCARI SR 1 pe strazi existente**

- 4 cm Strat uzura beton asfaltic BA16 rul50/70
- 6 cm Strat legatura beton asfaltic deschis BAD22,4 leg50/70
- 20 cm Strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optimal
- 30 cm Strat de fundatie inferior din balast
- 20 cm Strat de forma granular din materialul rutier existent recuperate
  - Geotextil

Z=87,00 cm

$$He=4x0,50+6x0,60+20x0,70+30x0,90+20x0,90=64,6\text{cm}$$

$$\Delta Z=H_{sr} - H_{se}$$

$$\Delta Z=80,00 - 64,6=15,4 \text{ cm};$$

$$Z_{cr}=87,00 + 15,4=102,4 \text{ cm}$$

Se consideră că o structură este rezistentă la îngheț - dezgheț dacă gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în complexul rutier K, are cel puțin valoarea din STAS 1709/2-90 tabel 4.

$$K_{adm}=0,55$$

$$K= He /Z_{cr} \quad K= 0,63$$

$$K \geq K_{adm}$$

Structura rutieră rezistă la îngheț - dezgheț.

#### Dimensionarea sistemului rutier SR2

Conform "Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi" ind. NP 116/2005 și "Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirrigide" INDICATIV PD 177-2001.

Calculul tensiunilor și deformațiilor specifice în sistemul rutier s-a făcut cu programul CALDEROM 2000.

- Se aplică pe strazile noi din cartier Mihai Eminescu Nou; Andrei Muresan, Ion Creanga, Tudor Arghezi, Nicolae Vlăsă, Alexandru Papu Ilarian, Alexandru Macarie, Str. FN

#### DATE GENERALE A PROBLEMEI DE DIMENSIONARE

##### 1. Caracteristici de încadrare:

tipul climatic: II

regimul hidrologic: I,2a

perioada de perspectivă –10 ani

tipul pământului de fundare: P4.

##### 2. Traficul de calcul

-traficul de calcul se exprima în milioane osii standard de 115 kN;

- Conform Expertizei tehnica, clasa tehnica care se propune pentru aceste strazi este T4 (trafic usor), trebuie sa asigure un trafic capabil de 0.03 mil. osii pe perioada de perspectiva.

##### 3. Sistem rutier propus:

STRATURI RUTIERE	MODUL DE ELASTICITATE, E(Mpa)	COEF. LUI POISSON
- 4 cm Strat uzura beton asfaltic BA16 rul50/70	3600	0.35
- 6 cm Strat legatura beton asfaltic deschis BAD22,4 leg50/70	3000	0.35
-20 cm Strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optimal	500	0,27
- 30 cm Strat de fundatie inferior din balast	300	0,27
- 20 cm Strat de forma din balast - Geotextil	174	0,27
" Pamant fundare P4		

#### REZULTATELE CALCULATE CU PROGRAMUL CALDEROM 2000

DRUM: STR. Andrei Muresan, Ion Creanga, Tudor Arghezi, Nicolae Vlassa, Alexandru Papiu Ilarian, Alexandru Macarie, Str. FN

Sector omogen: I

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3231. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 3: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 4: Modulul 174. MPa, Coeficientul Poisson .270 si e semifinit

#### R E Z U L T A T E: EFORT DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIAL	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	MPa	microdef	microdef
.0	-10.00	.684E+00	.179E+03	-.268E+03
.0	10.00	-.201E-01	.179E+03	-.752E+03
.0	80.00	.326E-02	.521E+02	-.153E+03
.0	80.00	.326E-02	.521E+02	-.153E+03

Condiții impuse:

a) Criteriul deformației specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

$$RDO_{adm} = 0.90;$$

$$RDO = Nc / Ndm$$

$$Ndm = 24.5 \times 10^8 \times \epsilon_r^{(-3.97)} = 2.79 \text{ m.o.s};$$

$$\epsilon_r = 179 \text{ microdeformatii}$$

$$RDO = 0.03 / 2.79$$

$$RDO = 0.01 < RDO_{adm} - \text{verifică}$$

b) Criteriul tensiunii de întindere la baza stratului din balast stabilizat cu ciment

Nu e cazul.

c) Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare

$$\epsilon_z < \epsilon_{z,adm}$$

$$\epsilon_{z,adm} = 600 \times Nc^{0.27} = 1602 \text{ microdef.}$$

$$\epsilon_z = 153 \text{ microdef.}$$

153 microdeformatii < 1602 microdeformatii – verifica

#### Verificare la înghet-dezgheț a structurii proiectate

Conform STAS 1709/1-90 și STAS 1709/2-90

Spreazile din cartierul Mihai Eminescu Nou, Andrei Maresan, Ion Creangă, Tudor Arghezi, Nicolae  
Ivășea, Alexandru Papu Ilarian, Alexandru Macarie, Str. FN

Tip climatic: II

Tip pământ: P4

Condiții hidrologice: I, 2a

Grad de sensibilitate la înghet; foarte sensibile

$$I^{50\%}_{med} = 560$$

Hsr=80 cm, alcătuit din:

Structura rutiera PARTE CAROSABILA + PARCARI SR 2 pe strazi noi

- 4 cm Strat uzura beton asfaltic BA16 ru150/70
- 6 cm Strat legatura beton asfaltic deschis BAD22,4 leg50/70
- 20 cm Strat de fundație superior din piatra sparta amestec optimal
- 30 cm Strat de fundație inferior din balast
- 20 cm Strat de forma din balast
- Geotextil

Z=94,00 cm

$$He = 4 \times 0,50 + 6 \times 0,60 + 20 \times 0,70 + 30 \times 0,90 + 20 \times 0,90 = 64,6 \text{ cm}$$

$$\Delta Z = H_{sr} - H_{sc}$$

$$\Delta Z = 80,00 - 64,6 = 15,4 \text{ cm};$$

$$Z_{cr} = 94,00 + 15,4 = 109,4 \text{ cm}$$

Se consideră că o structură este rezistentă la îngheț - dezgheț dacă gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în complexul rutier K, are cel puțin valoarea din STAS 1709/2-90 tabel 4.

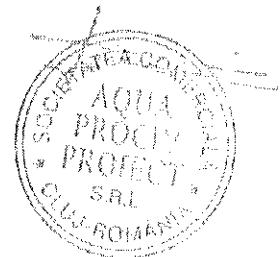
$$K_{adm} = 0,55$$

$$K = He / Z_{cr} \quad K = 0,59$$

$$K \geq K_{adm}$$

Structura rutieră rezistă la îngheț - dezgheț.

Întocmit,  
ing. Criste Laura



**DEVIZ GENERAL- SCENARIU 1**  
 privind cheltuielile necesare realizării investiției:  
**"MODERNIZARE STRĂZI CARTIER MIHAI EMINESCU NOU, ORAȘ IERNUT, JUDEȚ MUREŞ"**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	30,820.00	5,855.80	36,675.80
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	252,367.50	47,949.83	300,317.33
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	200,000.00	38,000.00	238,000.00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>483,187.50</b>	<b>91,805.63</b>	<b>574,993.13</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1.	Studii	16,500.00	3,135.00	19,635.00
3.1.1.	Studii de teren	16,500.00	3,135.00	19,635.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3.	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	16,600.00	3,154.00	19,754.00
3.3.	Expertiză tehnică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	814,847.12	154,820.95	969,668.07
3.5.1.	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2.	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/ documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și devizul general	29,350.00	5,576.50	34,926.50
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	40,742.36	7,741.05	48,483.41
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.5.6.	Proiect tehnic și detaliu de execuție	724,754.76	137,703.40	862,458.16
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	81,484.71	15,482.10	96,966.81
3.7.	Consultanță	203,711.78	38,705.24	242,417.02
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	203,711.78	38,705.24	242,417.02
3.7.2.	Auditul finanțiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	407,423.56	77,410.48	484,834.04
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	101,855.89	19,352.62	121,208.51
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	50,927.94	9,676.31	60,604.25
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcții	50,927.94	9,676.31	60,604.25
3.8.2.	Dirigențe de șantier	305,567.67	58,057.86	363,625.53
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>1,550,567.16</b>	<b>294,607.77</b>	<b>1,845,174.93</b>

<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații	20,371,177.90	3,870,523.80	24,241,701.70
4.2.	Montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>20,371,177.90</b>	<b>3,870,523.80</b>	<b>24,241,701.70</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1.	Organizare de săntier	433,094.45	82,287.95	515,382.40
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de săntier	329,976.73	62,695.58	392,672.31
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării săntierului	103,117.73	19,592.37	122,710.10
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	230,228.00	0.00	230,228.00
	5.2.1. comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. cota aferentă I.S.C. pentru controlul calității lucrărilor de construcții	103,271.83	0.00	103,271.83
	5.2.3. cota aferentă I.S.C. pentru controlul statutului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	21,184.34	0.00	21,184.34
	5.2.4. cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - C.S.C.	103,271.83	0.00	103,271.83
	5.2.5. taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	2,500.00	0.00	2,500.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1,103,831.80	209,728.04	1,313,559.84
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2,000.00	380.00	2,380.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>1,769,154.25</b>	<b>292,395.99</b>	<b>2,061,550.24</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>24,174,086.81</b>	<b>4,549,333.18</b>	<b>28,723,419.99</b>
	<b>Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>	<b>21,184,342.12</b>	<b>4,025,025.01</b>	<b>25,209,367.13</b>

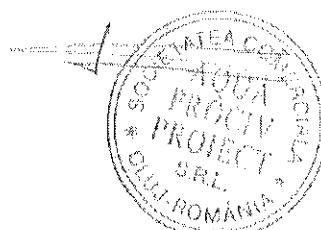
2) La un T.V.A. de:

În prețuri la data de 1.09.2021; 1 euro = 4,9345 lei

19.00 %

Beneficiar  
ORAȘ IERNUT

Intocmit,  
Proiectant  
SC AQUA PROCIV PROJECT SRL



**DEVIZ GENERAL- SCENARIU 2**  
**privind cheltuielile necesare realizării investiției:**  
**"MODERNIZARE STRĂZI CARTIER MIHAI EMINESCU NOU, ORAȘ IERNUT, JUDEȚ MUREŞ"**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu
		(fara TVA)		TVA
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	30,820,00	5,855,80	36,675,80
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	252,367,50	47,949,83	300,317,33
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilităților	200,000,00	38,000,00	238,000,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>483,187,50</b>	<b>91,805,63</b>	<b>574,993,13</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>			0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1.	Studii	16,500,00	3,135,00	19,635,00
3.1.1.	Studii de teren	16,500,00	3,135,00	19,635,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	16,600,00	3,154,00	19,754,00
3.3.	Expertiză tehnică	10,000,00	1,900,00	11,900,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	815,401,88	154,926,36	970,328,24
3.5.1.	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/ documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și devizul general	29,350,00	5,576,50	34,926,50
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	40,770,09	7,746,32	48,516,41
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	20,000,00	3,800,00	23,800,00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	725,281,78	137,803,54	863,085,32
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	81,540,19	15,492,64	97,032,82
3.7.	Consultanță	203,850,47	38,731,59	242,582,06
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	203,850,47	38,731,59	242,582,06
3.7.2.	Auditul finanțiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistență tehnică	407,700,94	77,463,18	485,164,12
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	101,925,23	19,365,80	121,291,03
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	50,962,62	9,682,90	60,645,52
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcții	50,962,62	9,682,90	60,645,52
	3.8.2. Dirigenție de sănătate	305,775,70	58,097,38	363,873,08
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>1,551,593,47</b>	<b>294,802,77</b>	<b>1,846,396,24</b>

<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiții de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații	20,385,046.90	3,873,158.91	24,258,205.81
4.2.	Montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>20,385,046.90</b>	<b>3,873,158.91</b>	<b>24,258,205.81</b>	
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1.	Organizare de sănțier	433,385.70	82,343.28	515,728.98
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de sănțier	330,198.63	62,737.74	392,936.37
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării sănțierului	103,187.07	19,605.54	122,792.61
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	230,380.78	0.00	230,380.78
	5.2.1. comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. cota aferentă I.S.C. pentru controlul calității lucrărilor de construcție	103,341.17	0.00	103,341.17
	5.2.3. cota aferentă I.S.C. pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcție	21,198.43	0.00	21,198.43
	5.2.4. cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - C.S.C.	103,341.17	0.00	103,341.17
	5.2.5. taxe pentru recorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	2,500.00	0.00	2,500.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1,104,566.86	209,867.70	1,314,434.56
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2,000.00	380.00	2,380.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>1,770,333.34</b>	<b>292,590.98</b>	<b>2,062,924.32</b>	
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>24,190,161.21</b>	<b>4,552,358.28</b>	<b>28,742,519.48</b>
2) La un T.V.A. de:	19.00 %			
	În prețuri la data de 1.09.2021; 1 euro = 4,9345 lei			

Beneficiar  
ORAȘ IERNUT

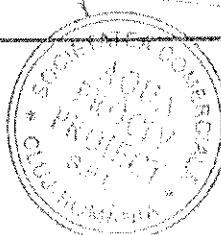
Intocmit,  
Protectant  
SC AQUA PROCIV PROJECT SRL



## DEVIZ OBIECT NR. 1- Scenariu 1

"MODERNIZARE STRĂZI CARTIER MIHAI EMINESCU NOU, ORAȘ IERNUT, JUDEȚ MUREŞ"

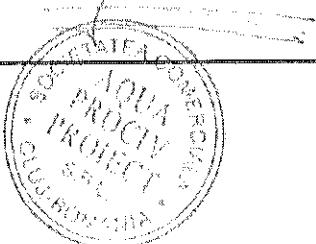
Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1.	2.	3.	4.	5.
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	1,297,495.35	246,524.12	1,544,019.46
4.1.2	<b>Rezistență</b>	14,983,826.95	2,846,927.12	17,830,754.07
4.1.2.1	Structuri rutiere, pietonale și cicliste	10,298,123.50	1,956,643.47	12,254,766.97
4.1.2.2	Borduri	1,526,469.75	290,029.25	1,816,499.00
4.1.2.3	Marcaje rutiere	38,913.70	7,393.60	46,307.30
4.1.2.4	Semnalizare verticală	42,320.00	8,040.80	50,360.80
4.1.2.5	Reprofilarare canal pentru mararea capacitatii de transport	3,078,000.00	584,820.00	3,662,820.00
4.1.3	<b>Arhitectură</b>	0.00	0.00	0.00
4.1.4	<b>Instalații</b>	4,089,355.60	777,072.56	4,866,928.16
4.1.4.1	Retele canalizare pluvială	4,078,650.00	774,943.50	4,853,593.50
4.1.4.2	Ridicare la cota camină existente	11,205.60	2,129.06	13,334.66
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>20,371,177.90</b>	<b>3,870,523.80</b>	<b>24,241,701.70</b>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	<b>Active necorporale</b>	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		20,371,177.90	3,870,523.80	24,241,701.70

Beneficiar  
ORAS IERNUTProiectant  
SC AQUA PROCIV PROTECT SRL

## DEVIZ OBIECT NR. 1- Scenariu 2

"MODERNIZARE STRĂZI CARTIER MIHAI EMINESCU NOU, ORAȘ IERNUT, JUDEȚ MUREŞ"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)	leu	leu
1.	2.	3.	4.	5.
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
4.1	<b>Construcții și instalații</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	1,297,495.35	246,524.12	1,544,019.46
4.1.2	<b>Rezistență</b>	14,997,695.95	2,849,562.23	17,847,258.18
4.1.2.1	Structuri rutiere, pietonale și cicliste	10,311,992.50	1,959,278.58	12,271,271.08
4.1.2.2	Borduri	1,526,469.75	290,029.25	1,816,499.00
4.1.2.3	Marcaje rutiere	38,913.70	7,393.60	46,307.30
4.1.2.4	Semnalizare verticală	42,320.00	8,040.80	50,360.80
4.1.2.5	Reprofilare canal pentru marirea capacitatii de transport	3,078,000.00	584,820.00	3,662,820.00
4.1.3	<b>Arhitectură</b>	0.00	0.00	0.00
4.1.4	<b>Instalații</b>	4,089,855.60	777,072.56	4,866,928.16
4.1.4.1	Scurgerea apelor+ Canalizare	4,078,650.00	774,943.50	4,853,593.50
4.1.4.2	Ridicare la cota camine existente	11,205.60	2,129.06	13,334.66
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>20,385,046.90</b>	<b>3,873,158.91</b>	<b>24,258,205.81</b>
4.2	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale</b>	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.3	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	0.00	0.00	0.00
4.4	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport</b>	0.00	0.00	0.00
4.5	<b>Dotări</b>	0.00	0.00	0.00
4.6	<b>Active necorporale</b>	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>20,385,046.90</b>	<b>3,873,158.91</b>	<b>24,258,205.81</b>

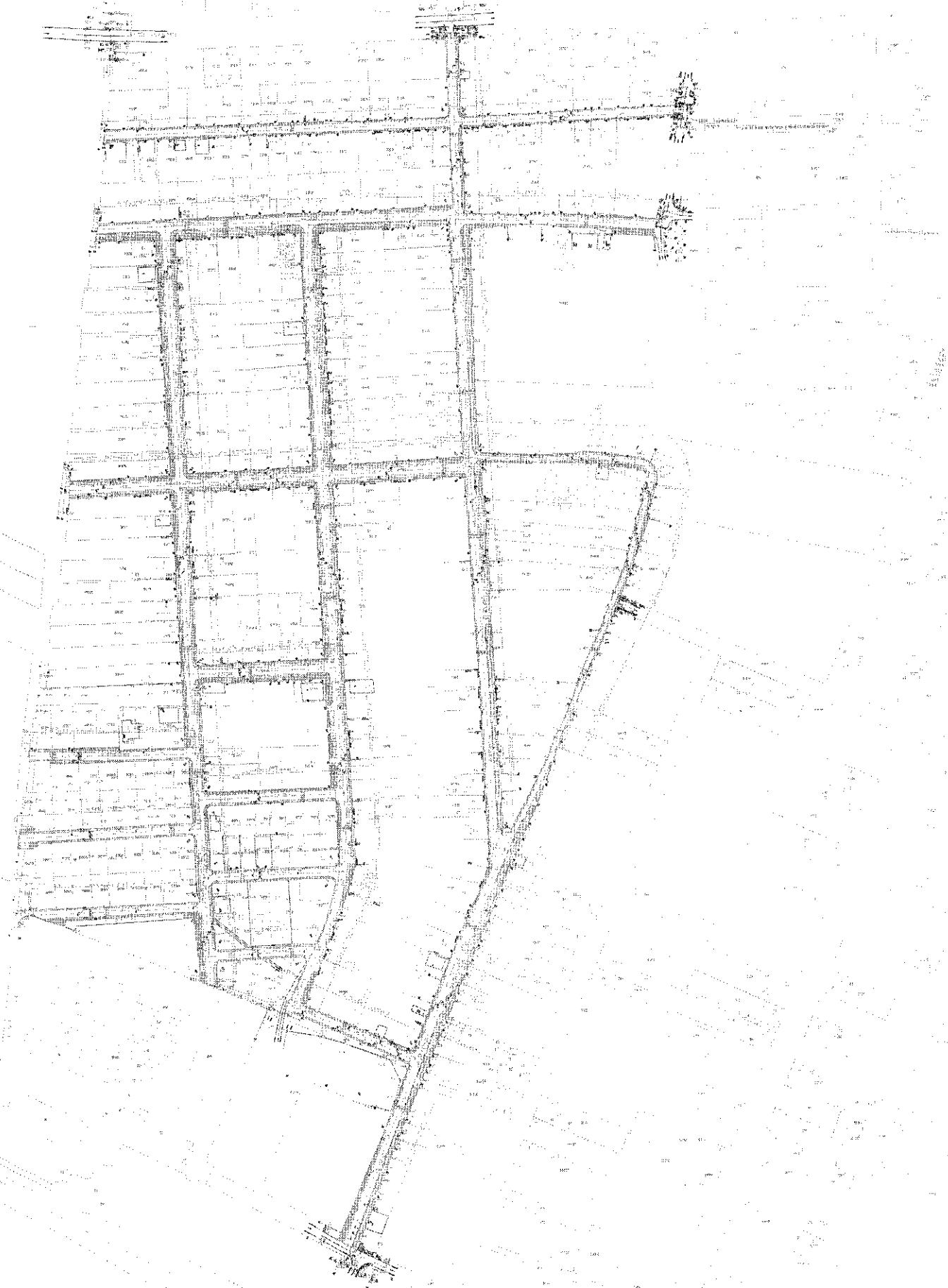
Beneficiar  
ORAS IERNUTProiectant  
SC AQUA PROCIV PROJECT SRL

Project M	Overall Serial	Received in
AC KUAI RIVER PROJECT SAMPLING	Specimen No. 31000	4/25/2020
at the Seeding Area in the Cu-Hoppe	Date Collected	Date Received
Site Project	1990	2020
Project ID	Mr. John Davis	File #
Location	Mr. John Davis	Plates TC
Project Name	Mr. John Davis	Box
Project Type	Mr. John Davis	Specimen
Project Status	Mr. John Davis	Specimen

Project M  
AC KUAI RIVER  
Sampling Area

## Plan de situatie

"MODERNIZARE STRĂZI CARTIER MIHAI EMINESCU NOU, ORAȘ IERNUT, JUDEȚ MUREŞ"

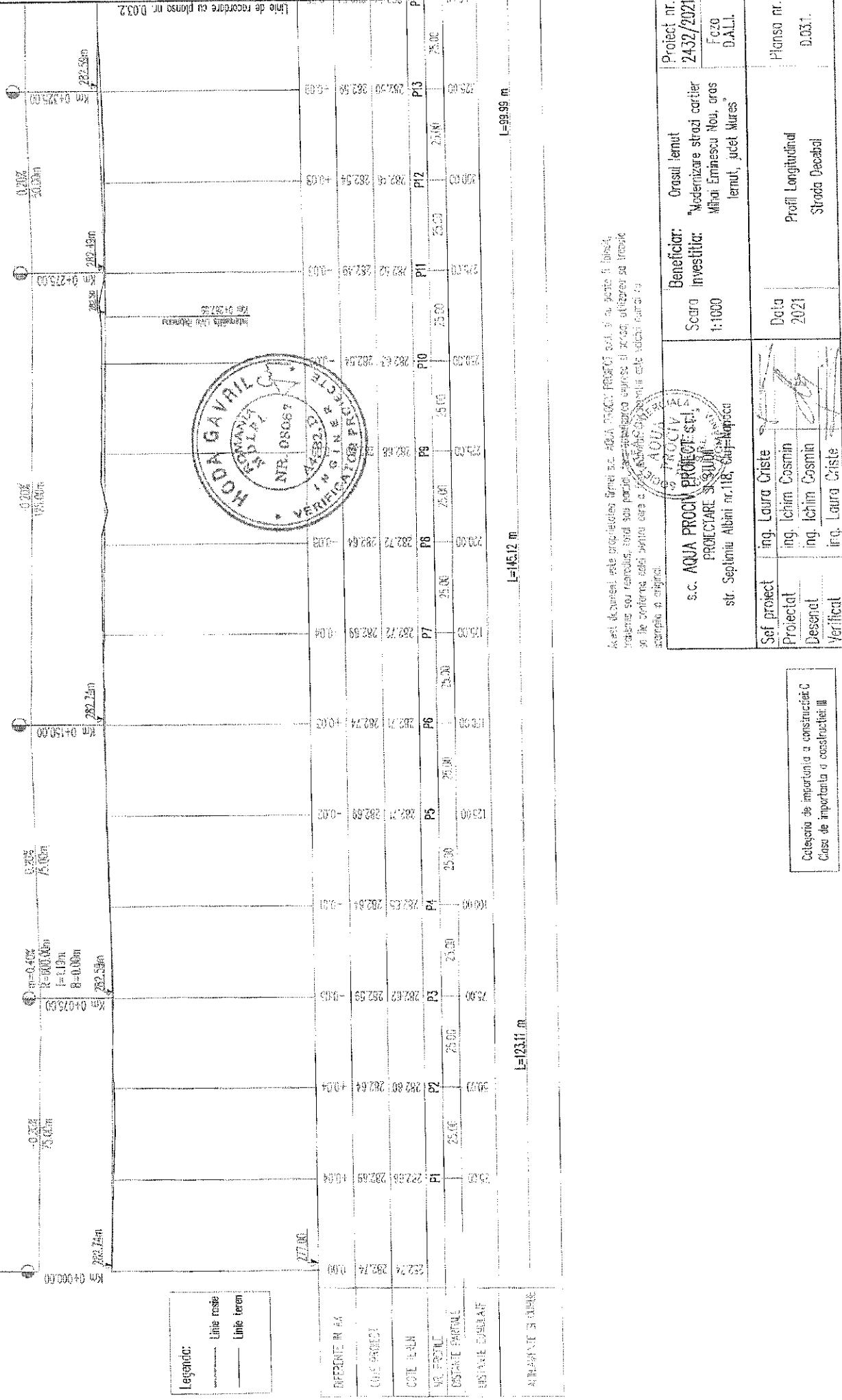


## ÎNCARCĂ

- Date
- Dezierte străzi
- Dezierte străzi în etape
- Încărcare străzi
- Încărcare date
- Actualizare
- Actualizare (100% procent)
- Actualizare (50% procent)
- Redimensionare
- Încărcare date în străzile cu lățime de 3 m
- Încărcare date în străzile cu lățime de 4 m
- Statistică privind configurația străzilor
- Încărcare date în străzile cu lățime de 3 m
- Încărcare date în străzile cu lățime de 4 m
- Actualizare (20% procent)
- Actualizare (100% procent)
- Încărcare date în străzile cu lățime de 5 m
- Încărcare date în străzile cu lățime de 6 m
- Încărcare date în străzile cu lățime de 7 m

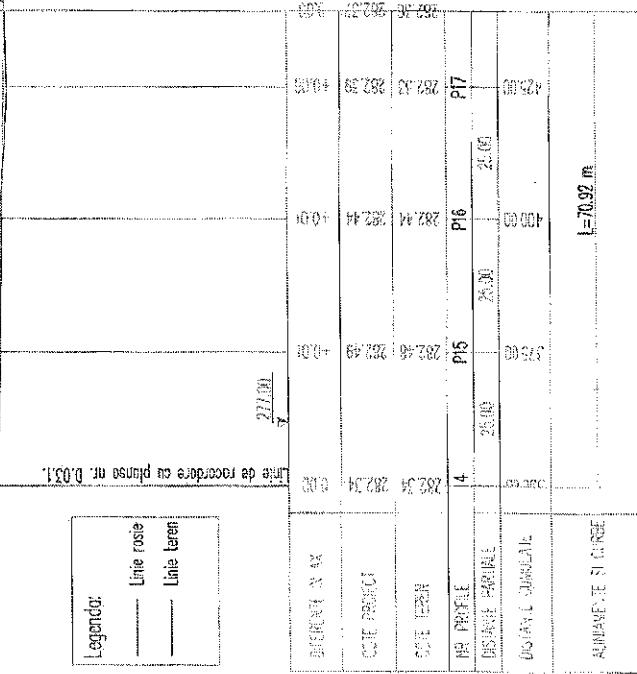


Cod Cadastral Proiectat	Stradă	Tipul străzii	Locație	Distanță (m)
123456	Strada Soseaua Iernut	Soseauă	Iernut	1200
789012	Strada Soseaua Iernut	Soseauă	Iernut	1300
345678	Strada Soseaua Iernut	Soseauă	Iernut	1400

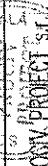


Se adauga profilul traversal!

Km 0+000,00	Km 0+000,00
-5,252	+5,252



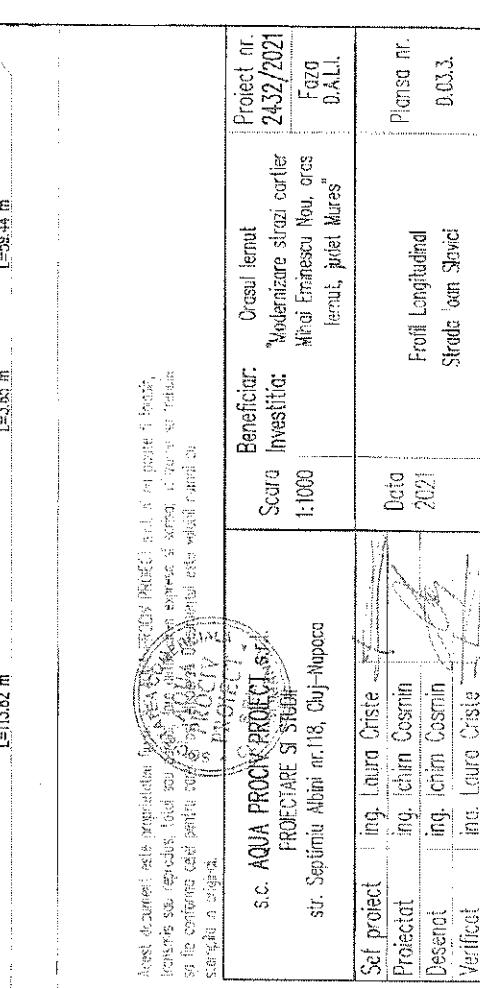
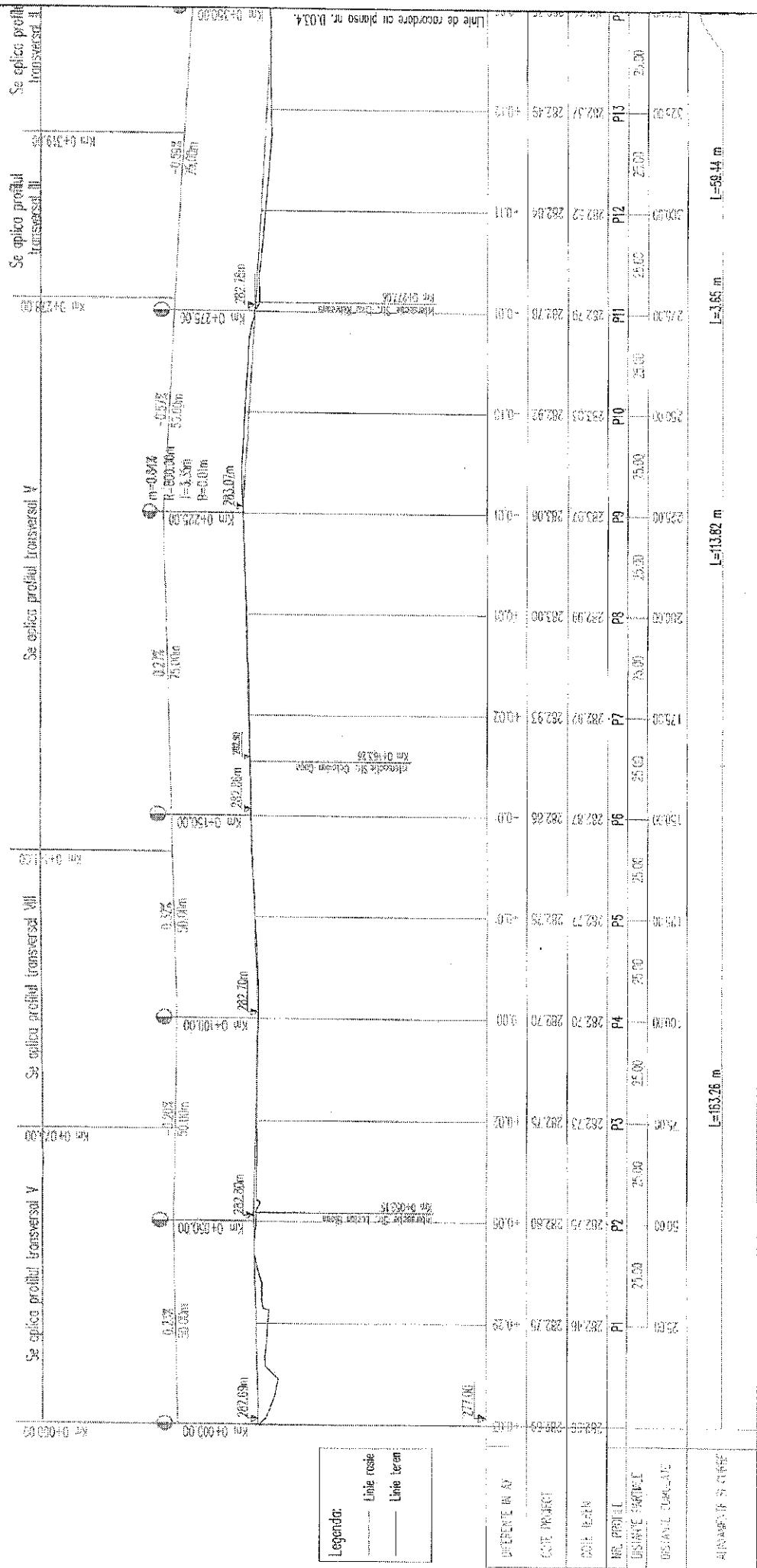
Acest document este proprietatea firmei S.C. AQUA PROSPECT SRL și nu poate fi folosit, transmis sau reprobat, decât în cadrul proiectului respectiv și acest utilizator se responsabilizează pentru orice utilizare nesimilitoare cu scopul original și este interzis să fie copiat sau să fie modificat.



S.C. AQUA PROSPECT SRL  
PROIECTARE & STUDIU  
str. Septembrie 1108, Cluj-Napoca

Beneficiar:	Orașul Iernut
Scara investitiei:	"Modernizare strazi cartier Iernut, judet Mures"
Scara:	1:1000
Datum:	2021
Profil longitudinal:	Strada Decata
Planuri nr.:	D.032...

Categorie de importanță a construcției
Cică de importanță a construcției



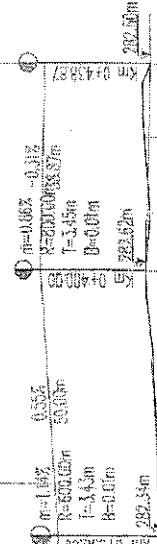
Acest document este proprietatea S.C. AQUA PROIECT SRL și nu poate fi folosit,  
transmis sau reprobat fără scris la scris de către beneficiari  
să fie conform cu ceea ce este prezentat în document și să fie înregistrat  
în instanță.



<b>S.C. AQUA PROIECT SRL</b>	<b>Beneficiar:</b> Căsal lemnut	<b>Proiect nr.</b> 2432/2021
Proiectat: ing. Iustin Cosmin	Scara Investitie: Modernizare strazi cortier	Faza D.A.L.L.
Desenat: ing. Iustin Cosmin	str. Septimiu Albin nr.18, Chij-Napoca	judet Mures
Verificat: ing. Teodor Cristea	Data Proiect: 2021	Planșa nr. D.O.3.3.

Categorie de importanță a construcției:
Clașul de impoziție o construcție III

Km 94+433,00  
Km 94+433,00



## Legenda:

- Line rosie
- Line negru

Linie de reordone cu puncte de D.G.3.3

DEPUNEREA	200+	200+	200+	200+	200+	200+
COT PARETEI	202	202	202	202	202	202
COT TERR.	203	203	203	203	203	203
DEPUNEREA	P14	P15	P16	P17	P18	P19
DEPUNEREA	250	250	250	250	250	250
DESENTE CAVAJAT	252	252	252	252	252	252
A. DESENTE CAVAJAT	L= 196.875 m R= 700.00 m C= 34.35 m					

Actualul document este o copie a documentului PROIECTUL SRL si nu poate fi lucrat, transferat sau transmis fără suntemțul Proiectantului, emis în data de 15.07.2011 și se constată că documentul care urmează să fie lăsat la proprietarul terenului unde se află stradă a originii.

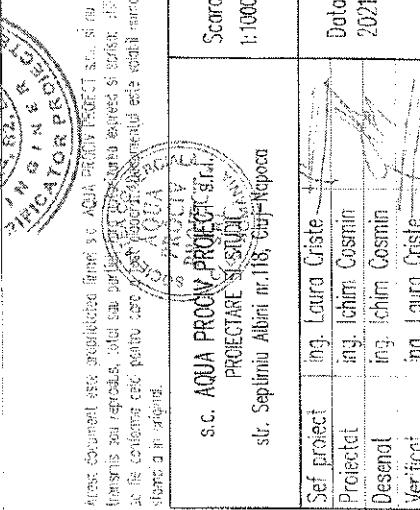
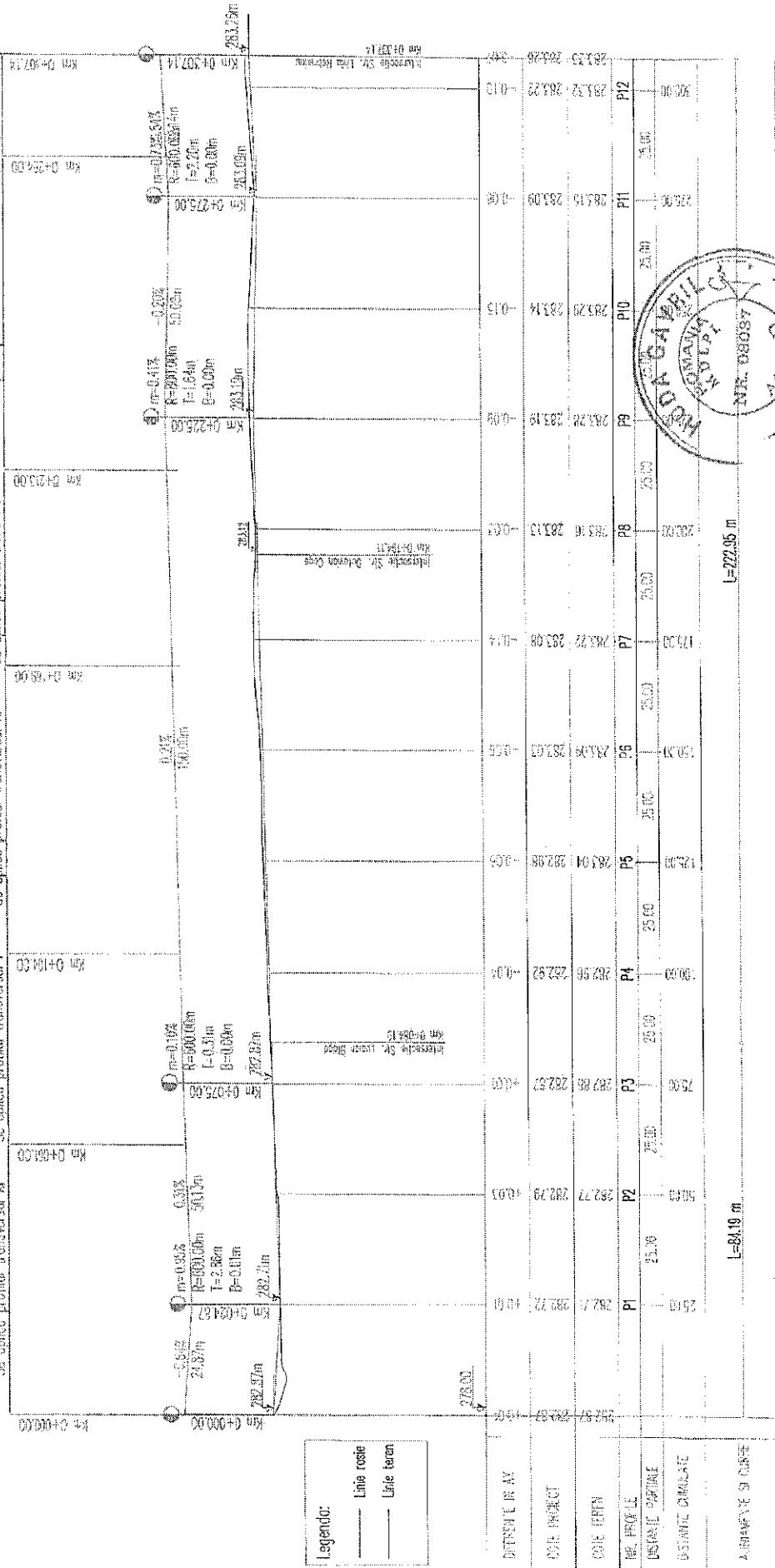


S.C. AQUA PROJECT S.R.L.	Proiectant	Proiectant	Proiect
PROIECTARE SI STUDII INGINERISTE	str. Septimiu Albin nr.10, Cluj-Napoca	str. Septimiu Albin nr.10, Cluj-Napoca	str. Septimiu Albin nr.10, Cluj-Napoca
Beneficiar:	Drum lernut	Beneficiar:	Drum lernut
Investitor:	"Modernizare strazi centrale Mihai Eminescu Nou", judet Mures, judet Mures"	Investitor:	"Modernizare strazi centrale Mihai Eminescu Nou", judet Mures, judet Mures"
Scara:	1:1000	Scara:	1:1000
Date:	2021	Date:	2021
Profil longitudinal:	Strada Iosif Slavici	Profil longitudinal:	Strada Iosif Slavici
Verificat:	ing. Laura Cristea	Verificat:	ing. Laura Cristea

Categorie de importanță a construcției C
Clasă de importanță a construcției III

Planșa nr.  
D.G.3.4.

Se aplică profil transversal K Se aplică profil transversal L Se aplică profil transversal M Se aplică profil transversal N Se aplică profil transversal W



Categorie de importanță a construcției: III

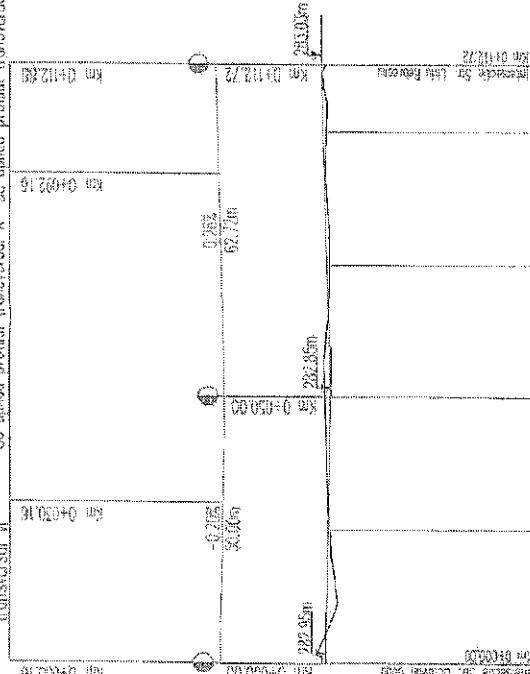
Clasa de importanță a construcției: III

Proiect nr. 2432/2021

Faza D.A.I.

Piesa nr. 03.5.

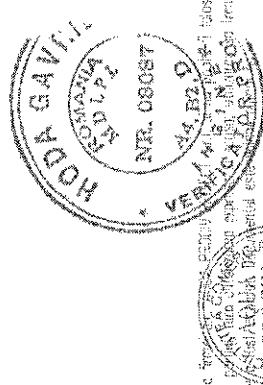
Se optiv profil  
transversal V



Leger da.

- Line rota
- Line teren

	Diffirenta A.A.	P1	P2	P3	P4
CON PROIECT	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00
CUT TEZA	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00
DE POSTE	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00
DE STARE PROIECT	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00
DE ASIST. PROIECT	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00
ADMISIUNI SI QUESTI	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00

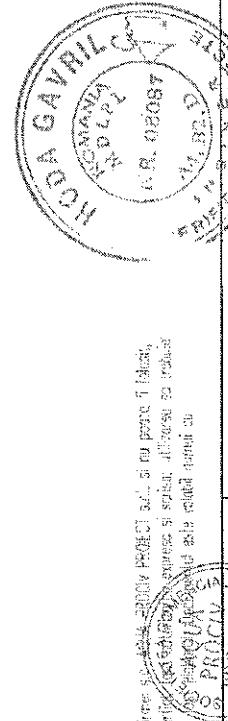
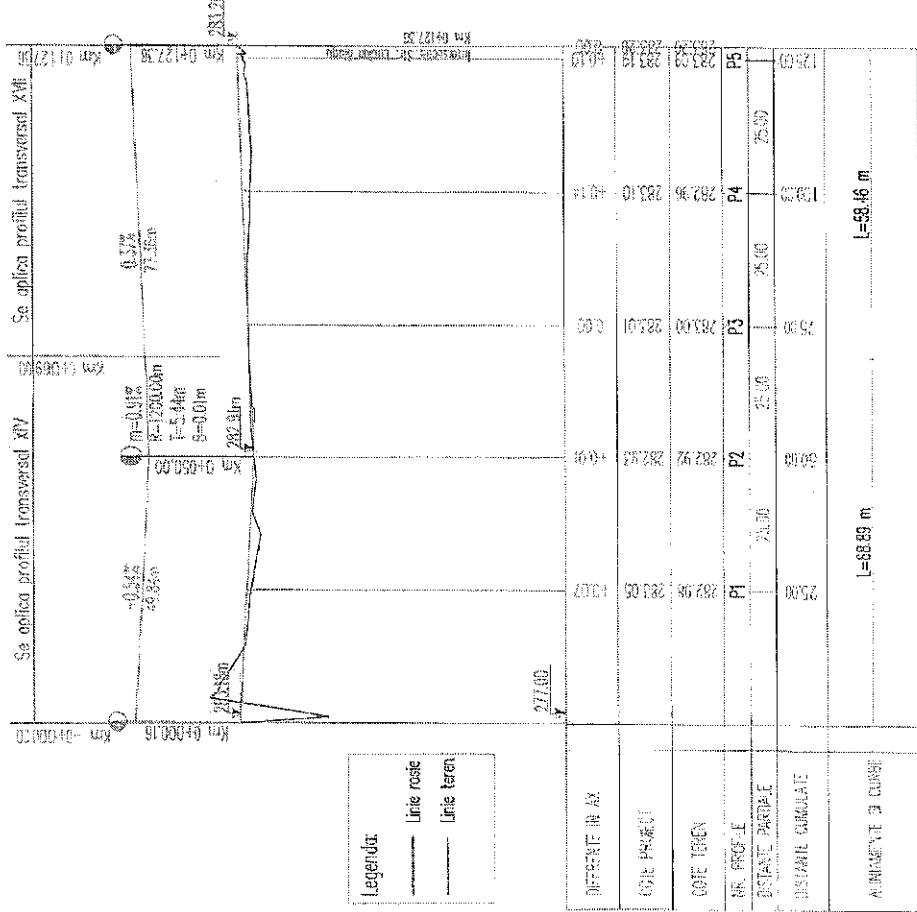


Agenția Națională de Recurși Apă și Apă Potabilă  
str. Septimiu Albin nr.118, Cluj-Napoca  
Proiect: Modernizare strazi cartier Mihai Eminescu Nou, eroz termut, județ Mureș\*

S.C. AQUA PROJECT SRL PROIECTARE SI STUDII str. Septimiu Albin nr.118, Cluj-Napoca	Braziș Beneficiar: S.C. AQUA PROJECT SRL Investitor: Modernizare strazi cartier Mihai Eminescu Nou, eroz termut, județ Mureș*	Proiect nr. 24/2/2021 Faza D.A.L.
Self project Projectat Desenat	ing. Laura Criste ing. Iurim Cosmin ing. Ilich Cosmin	Scara 1:1000 Data 20/2/2021 Profil Longitudinal Strada Mihai Eliade

Colectiv de Împreună a construcției C Deseo de împreună a construcției III	Verificat	ing. Laura Criste
---	-----------	-------------------

Plansă nr. 0.03.6.	Plansă nr. 0.03.5.
--------------------	--------------------



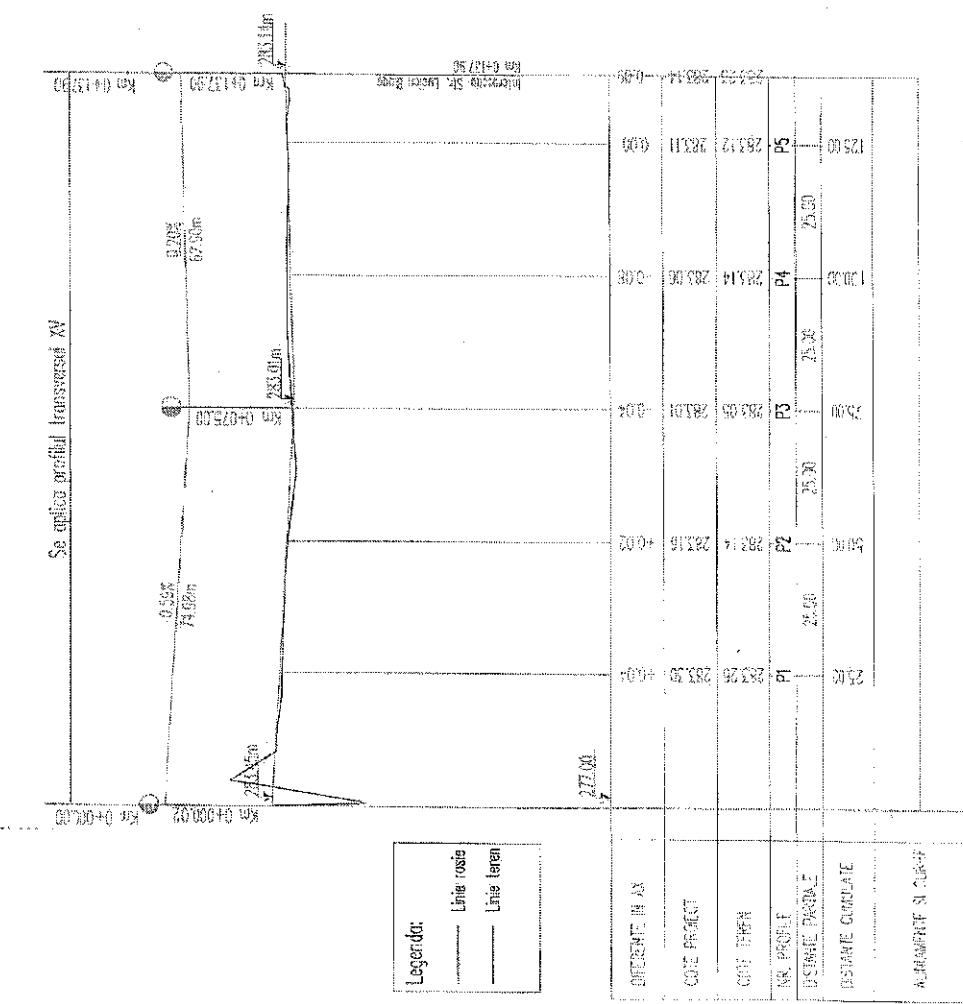
S.C. AQUA PROCV PROJECTIONS SRL	Beneficiar: Orașul Ienidu
PROIECTARE SI STUDII DE FEZABILITATE	Investitor: Modernizare strazi cu beton armat
str. Septimiu Albin nr.10, Cluj-Napoca	Mihai Eminescu Nou, oraș Ienidu, județ Mureș
	Scara 1:1000
	Data 2021

Seaf project	Ing. Loredana Cristea
Proiectant	Ing. Iacob Cosmin
Desenant	Ing. Iacob Cosmin
Verificat	Ing. Loredana Cristea

Categorie de importanță a construcției:  
Categorie de importanță a construcției:

Profil longitudinal  
Strada Archei Mureșen  
D.03.7.

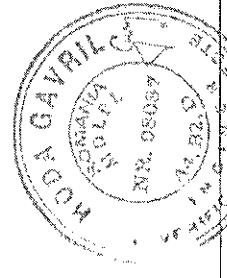
Drafting M.  
25.02.2021



Acest document este propunere fizică. ANUA PROCV PROIECT SRL nu poate fi foarte  
responsabilă pentru totuși lucru sau urmăriri care să rezulte din cauza unei erori.  
Dacă la scurt timp după realizarea proiectului, se constată că există o eroare majoră  
sau un lucru similar, se va întocmi un nou proiect.

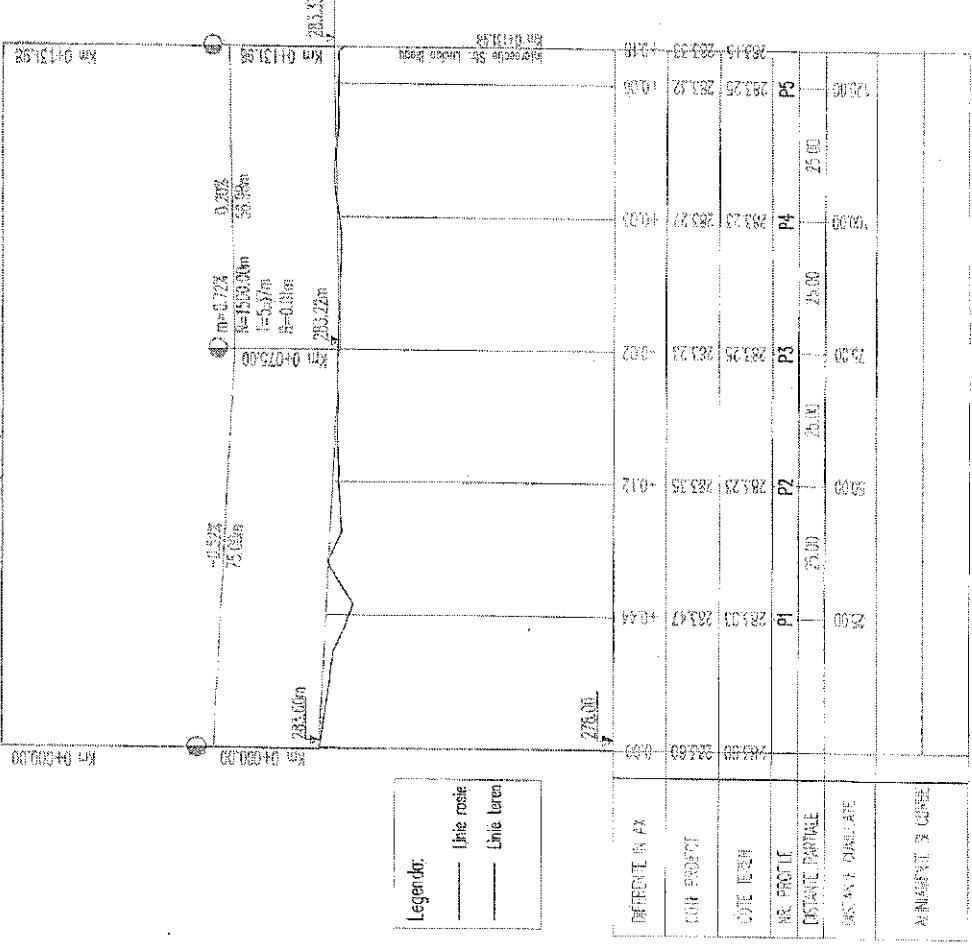
s.c. ANUA PROCV PROIECT srl.  
PROIECT AREASURON  
str. Septimiu Albin nr.18, Cluj-Napoca

Colecția de împartări a construcției	
Colecția de împartări a construcției	



Beneficiar: Oradea, 2020 și 2021, Project nr. 2-32/2021	Scara: 1:1000	Date: 2021
Investitor: "Modernizare strazi" oferit Mihai Eminescu Nou, oraș Iernut, județ Mureș"	FIZQ D.A.L.	Plansa nr. D.033.

Se opere profil transversal XN



Acest document este proiectul final se bazi pe care s-a realizat fiabilitatea și durată a lucrării proiectate și să se obțină o valoare utilizatorilor de la călători și căruia este destinat să fie folosită în următoarele 10 ani.

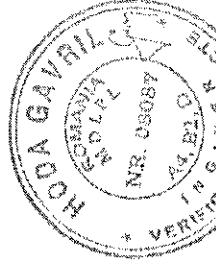
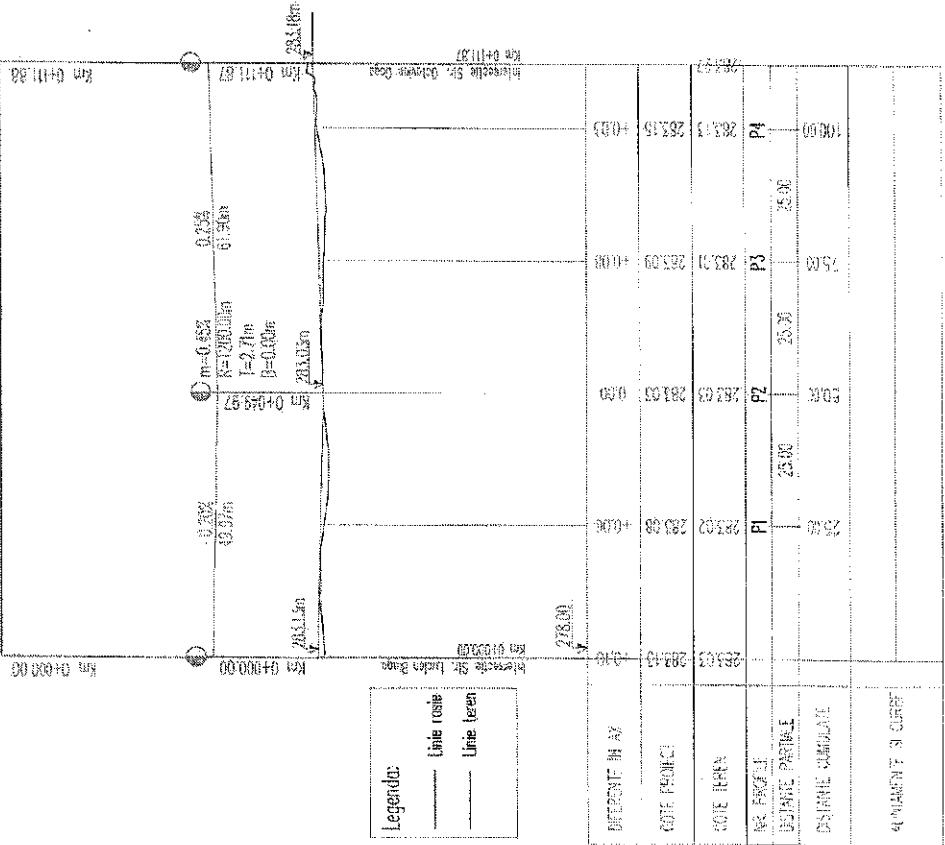
s.c. AQUA PROCV PROIECT SRL	Proiectant	Orasul Hunedoara	Proiect nr. 2432/2021
PROIECTARE SI STUDII DE INVESTITIE	Investitor	"Modernizare strazi codier Mihai Eminescu Nou, oraș Iernut, județ Mureș"	

Sef proiect	ing. Laura Cristea	Data	2021
Proiectat	ing. Iclim Cosmin	Proiectat	2021
Dosarul	ing. Iclim Cosmin	Dosarul	2021

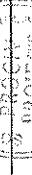
Chef de proiect și constructor  
Chef de proiect și constructor

Sigla	ing. Laura Cristea	Date	2021
Sigla	ing. Iclim Cosmin	Proiectat	2021
Sigla	ing. Iclim Cosmin	Dosarul	2021

## Sectie profil transversal X-X



Acest document este un proiect de lucru la etapa de proiectare și se adresează proprietarilor sau reprezentanților acestora, precum și serviciilor și organizațiilor care să lucreze cu acesta în cadrul proiectului.

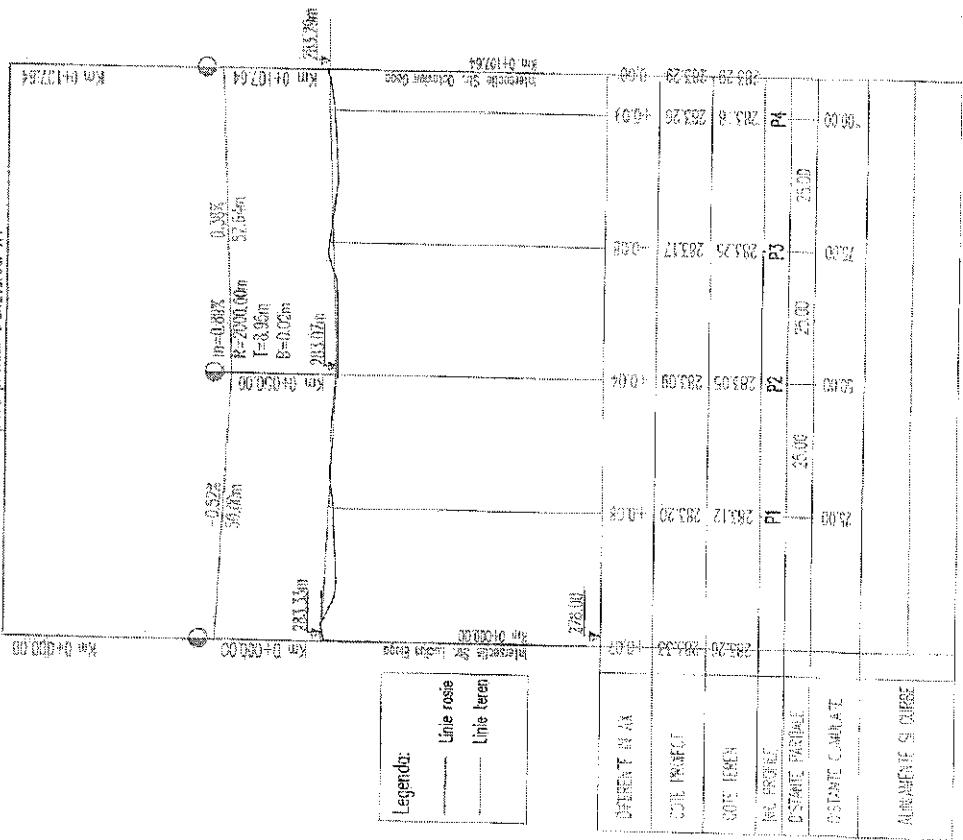


Sef proiect	Ing. Laura Cristea	Scara investitiei	Orasul Temeș, str. 1000
Proiectat	ing. Iosif Cosmin	Scara planificarii	str. Septimiu Abezi nr.18, Cluj-Napoca
Desenat	ing. Iosif Cosmin	Data	2021

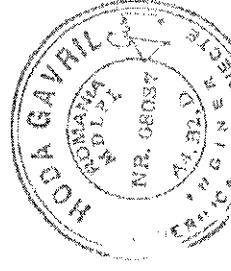
Categorie în construcție: C	Profil longitudinal	Plaseaza
Clasă de importanță a construcției: II	Strada Niculescu Mosca	D.O.I.O.

Sef proiect	Ing. Laura Cristea	Scara investitiei	Orasul Temeș, str. 1000
Proiectat	ing. Iosif Cosmin	Scara planificarii	str. Septimiu Abezi nr.18, Cluj-Napoca
Desenat	ing. Iosif Cosmin	Data	2021

## Se opteaza profilul transversal XV



030297mm



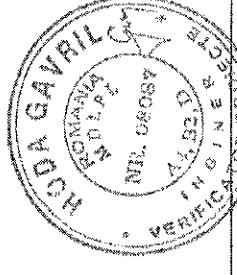
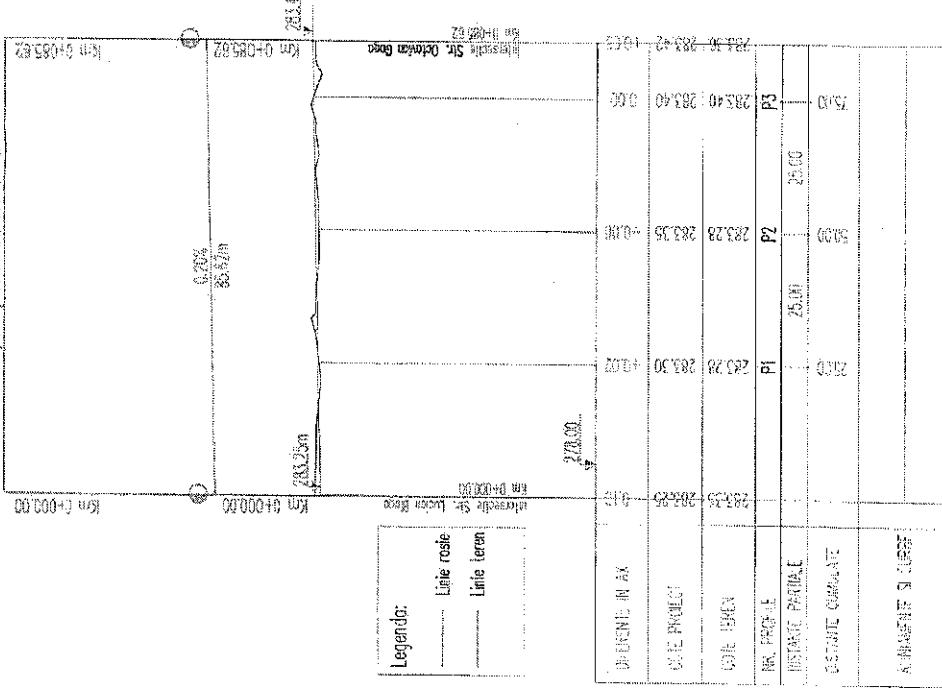
Acest document este un proiect finalizat al Aria Proiect "Modificare strada si s. din Poalele fosei Ierusalim sau versantul baliu" din partea statului, destinat sprijinirii si solutiei utilizate de judecatorul de concurs care va constanda in urma unei verificari. Verificarea este specifica si singurata in regula.

S.C. AQUA PROFIY PROJECT S.R.L. PROIECTARE SI STUDIU str. Septimiu Albinii nr.138, Cluj-Napoca	Beneficiar: Orasul Iernut	Proiect nt. 2432/2021
Scara: 1:1000	Investitor: "Modificare strazi cartier Mihai Eminescu Nou, oras Iernut, judet Mures"	Faza: D.A.L.I.
Desenator: ing. Laura Cristea	Data: 2021	Planșa nr. D.03.11.
Verificator: ing. Ichim Cosmin		

Categorie de importanță și construcție C
Categorie de importanță și construcție III

030297mm

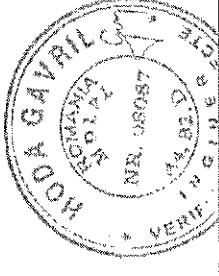
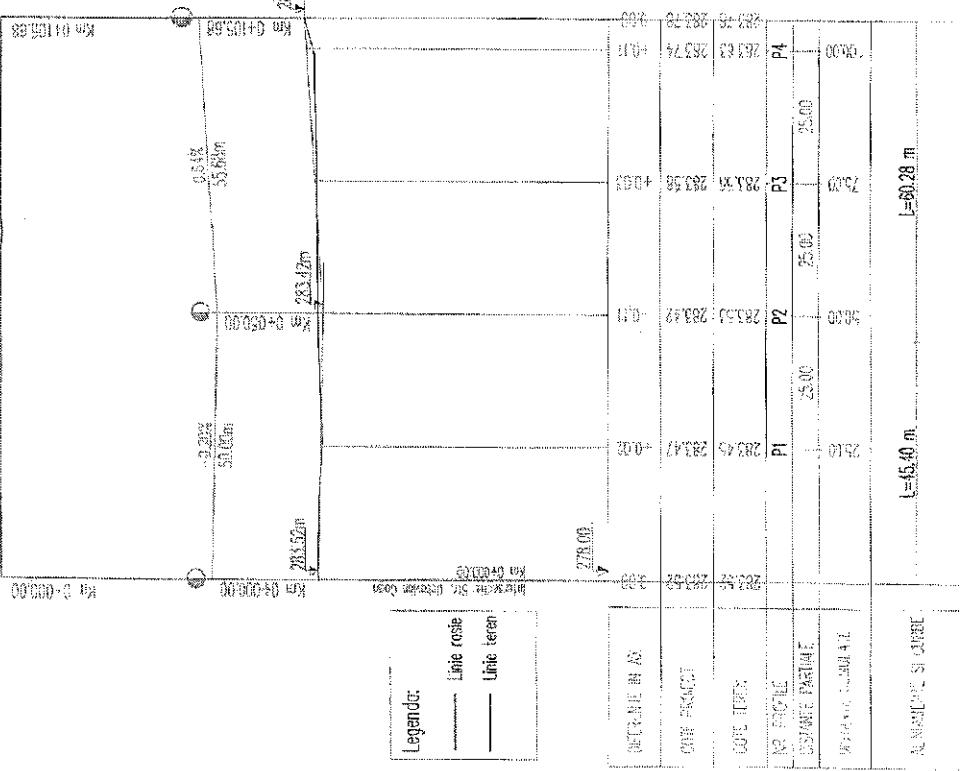
Se ografă profilul transversal XV



Acest document este proprietatea statului român și nu poate fi folosit în niciun fel altfel decât cu scopuri oficiale, după ce se va finaliza proiectul său și să fie eliberat de confidențialitate. Proiectul său este în proprietatea statului român și nu poate fi folosit în niciun fel altfel decât cu scopuri oficiale.

S.C. AQUA PROGEO PROJECTS SRL	Beneficiar: Grosul fermec	Scara investitiei: 1:1000	Proiect nr.: 2432/2021
PROIECTARE SI STUDII DE INVESTITIE	"Modernizare strazi cartier Mihai Eminescu Nou, oraș Iernut, județ Mureș"		Faza D.A.I.
str. Septimiu Albin nr.16, satul Copacu			
Self project	ing. Laura Grise	Date 2021	Planșa nr. 0.03.12
Proiectat	ing. Ioan Cosmin		
Desenat	ing. Ioan Cosmin		
Verificat	ing. Laura Criste		

Categorie de importanță a construcției
Clasa de importanță a construcției



Acest document este propunere de lucru la proiectul PROIECT S1 din domeniul hidroenergeticii, numarul proiectului fiind N.R. 03087 din 03.08.2021, cu scopul de a determina optima solutie de investitie pentru realizarea unui nou traseu de cale ferata, care sa legea si se suprapuna cu cel existent, pe o distanta de 1000 m.

S.C. AQUA PROJECT SRL PROIECTARE & STUDII str. Septimiu Albin nr.118, Cluj-Napoca	Proiectant: S.C. AQUA PROJECT SRL Proiectare & Studii	Scara: 1:1000	Beneficiar: Consiliul Județean Cluj
Proiect nr. 2437/2021 Faza I, etapa I	Investitor: "Modernizare strazi curtei Mihai Eminescu Nou, oraș Lemni, județ Mureș"	Data: 2021	Perioada: Proiect nr. 2437/2021 Faza I, etapa I
Verificat	Ing. Laura Criste	Ing. Ichim Cosmin	Perioada: 03.11.2021

Coloană de imprimare a constatării C
Coloană de imprimare a constatării III

Se aplică Proiect  
transversal V

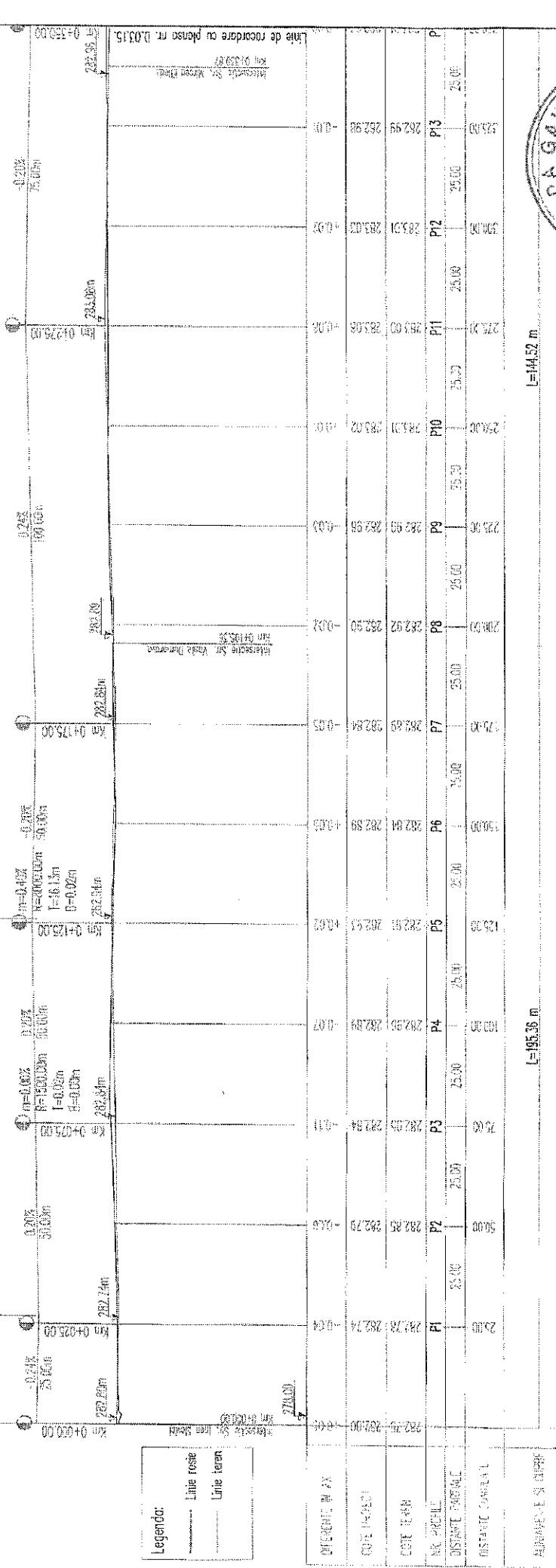
0000040000  
0000040000

Se aplică profilul tranșeii X

0000040000  
0000040000

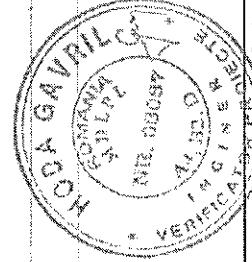
Se aplică profilul tranșeii V

0000040000  
0000040000



L=145.20 m

L=195.36 m



Acest document este proprietatea familiei Mihai Gavrilescu și poate fi folosit, numai cu permisiunea lor. Este un document profesional și nu poate fi copiat sau folosit în altă parte decât cu scopul de a evidenția faptul că lucrările său efectuate de către S.C. AQUA GAVRIL.

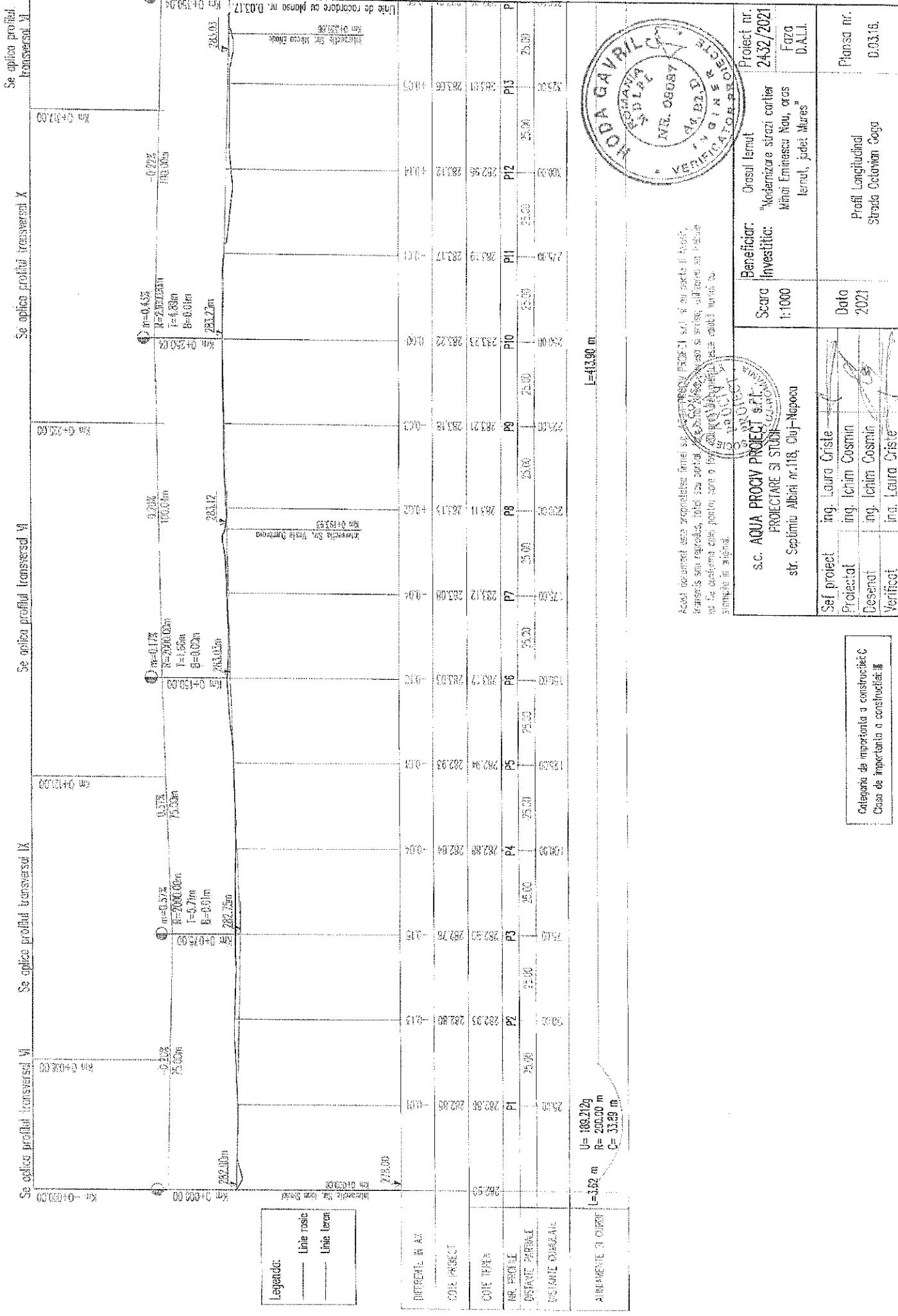
Sef proiect	ing. Laura Cristea	Proiectat	ing. Iosif Cosmin	Preservat	ing. Iosif Cosmin
					verificat

Categorie de importanță a construcției  
C  
Culoare de importanță a construcției  
III

Proiect nr.	2432/2021	Proiect nr.	00314.
Proiectator strazi cartier	"Moderație strazi cartier Mihai Eminescu Nou, orcs Iernut județ Mureș"	Proiectator strazi cartier	"Strada lucien Blaga

Beneficiar:	Orești Iernut	Scara investiție:	1:1000	Date	2021





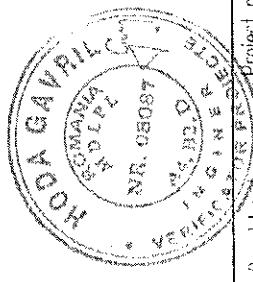
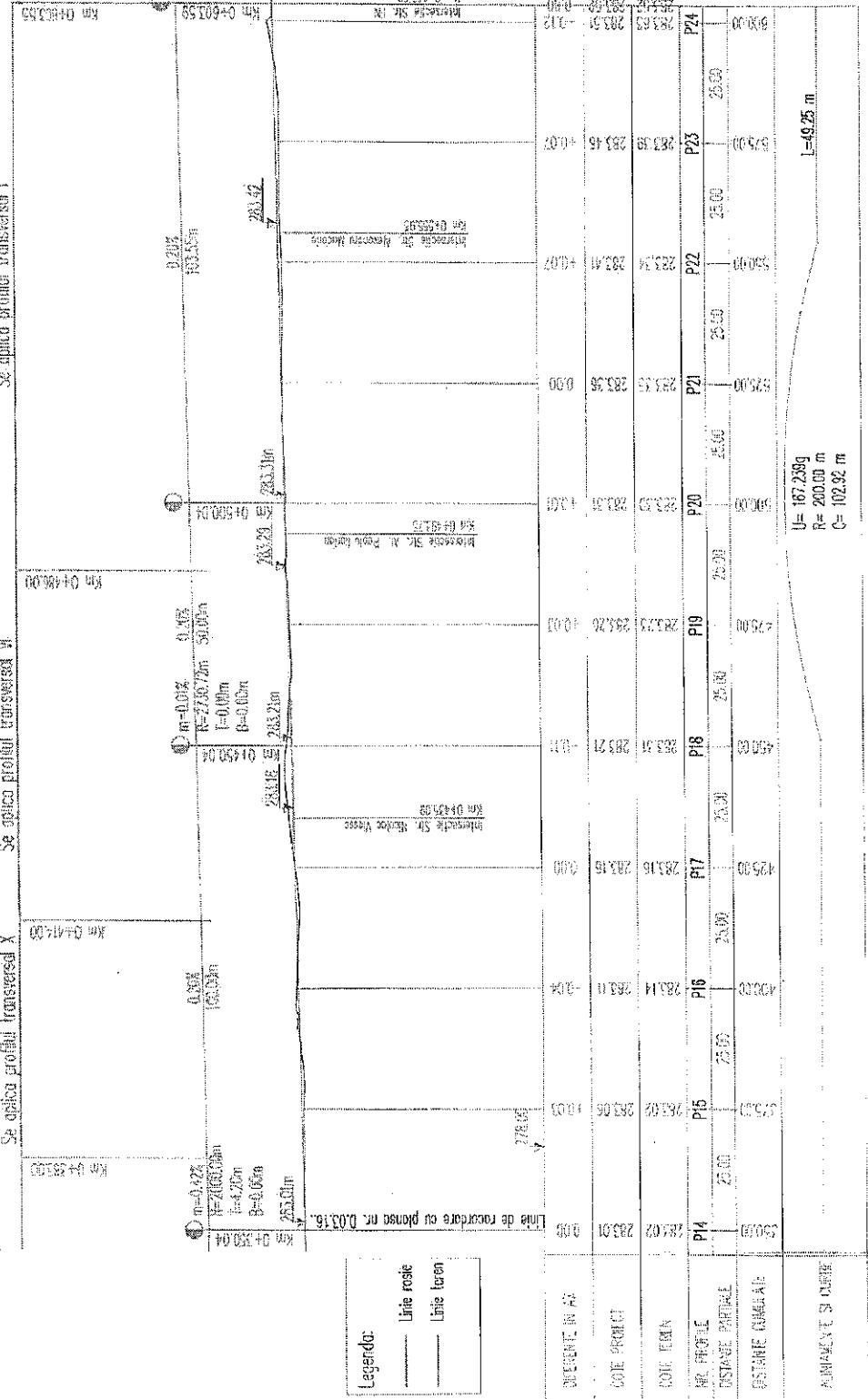
Acord de urmărit se va propune la Comisia de Proiectare PROIECTUL să se adauge în calendarul de lucru și să se stabilească o etapă de lucru de urmărire a lucrărilor de la data de finalizare a proiectului.

S.C. AQUA PROEVY PROJECT SRL PROIECTARE SI STUDII str. Septimiu Albu nr.118, Cluj-Napoca	Beneficiar: Investitor: Strada Septimiu Albu nr.118, Cluj-Napoca	Proiect N. Nr. 06087 Nr. B3.0 venituri si cheltuieli proiecte si cercetari societate in acțiuni
Self project Proiectat Desenat Verificat	ing. Laura Cristea ing. Iclim Orosan ing. Iclim Orosan ing. Laura Cristea	Date 2021
		Planșa nr. D.03.16

Categorie de importanță a construcției  
Casa de importanță a construcției

Se aplică profilul transversal X

Se aplică profilul transversal Y



Acest document este proprietatea firmei SC. AQUA PROXY SRL și nu poate fi copiat, transmis sau răspândit, fără să fie permisă de către proprietarul documentului. Se rezerva căciu pentru zile și forme speciale și se interzice publicarea în internet.

S.C. AQUA PROXY PROJECT SRL	Beneficiar: Orasul Iernut
PROIECTARE SI SIGHETARE	Investitor: "Modernizare strazi cariere Mihai Eminescu Nou, oraș Iernut, județ Mureș"
str. Septembrie Albini nr.118, Cluj-Napoca	Scara Proiect: 1:1000
	Data: 2021

Categorie de importanță a construcției
Codul de împrejurări a construcției

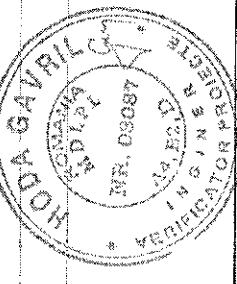
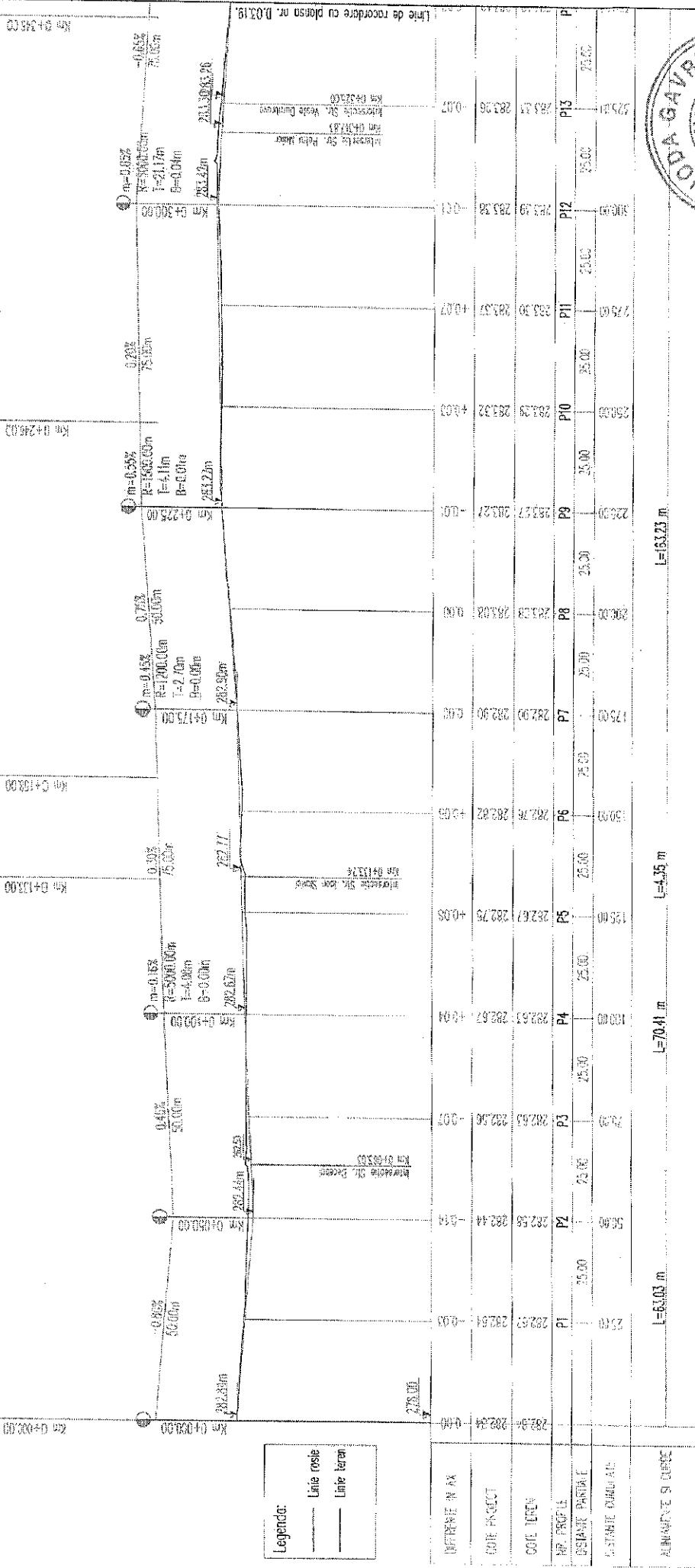
Proiect Nr. 2432/2021	Profil longitudinal
Faza 1	Strada Octavian George

Planșa Nr. D.03.7.
--------------------

## Se aplică profil transversal V

## Se aplică profil transversal VI

## Se aplică profil transversal VII



Categorie de importanță a construcției C
Clasă de importanță a construcției III

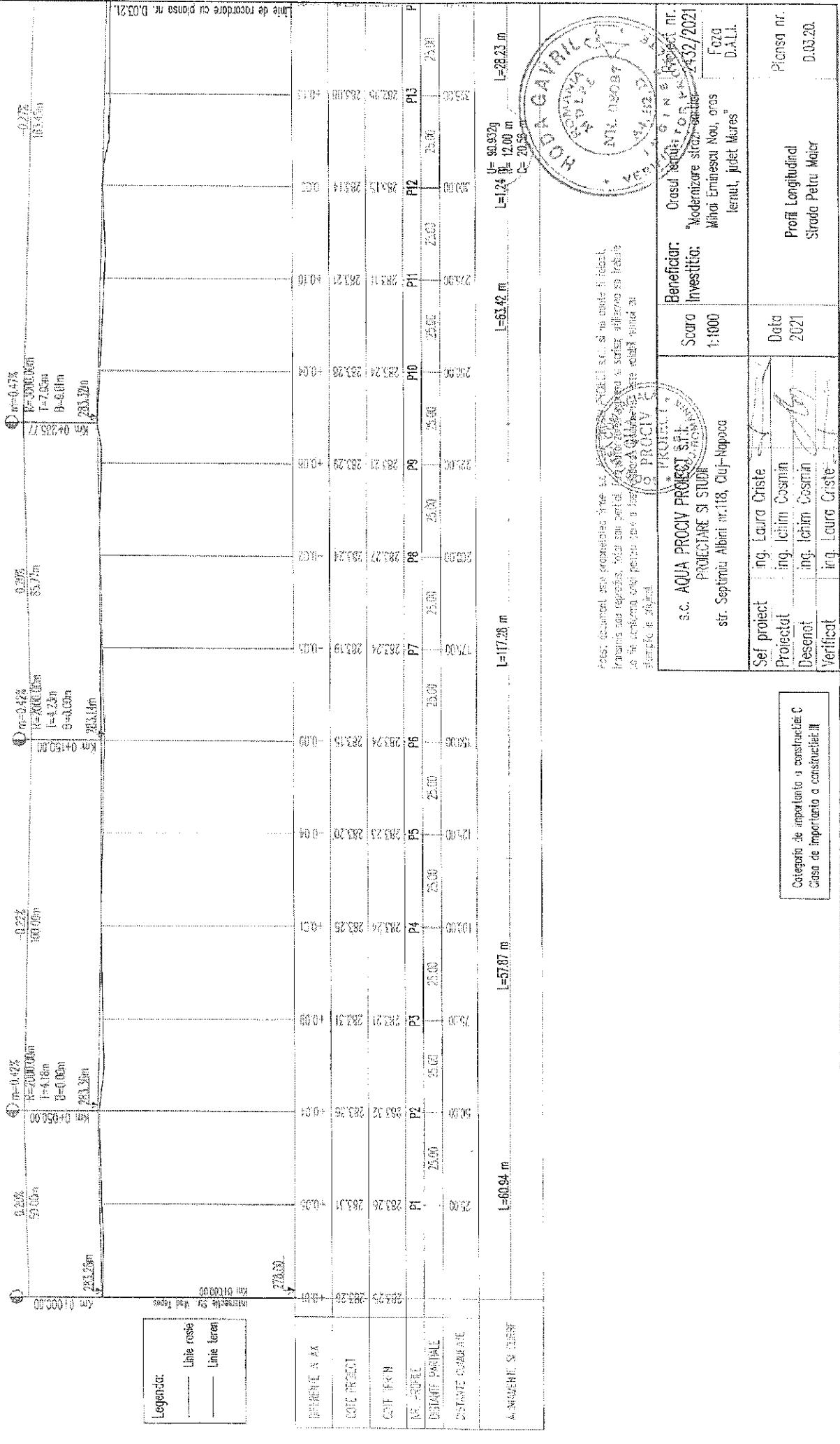
Avantajele unei proiectări făcute în etape sunt următoarele:  
- se poate face un proiect la o scara mai mare și mai detaliată  
- se poate face un proiect la o scara mai mică și mai rapid  
- se pot face proiecte de la o scara mai mare și mai rapid

Beneficiar: Grupul temut Scara investitie: Modernizare străzi cartier str. Septimiu Albin nr.118, Cluj-Napoca Iernut, judec. Mureș	Project nr. 2432/2021 Data 2021 Profil longitudinal Strada Liniu Petreanu Verificat
---	---



Se specifică profilul transversal A

Se specifică profilul transversal A



120297M00

Picior nr.  
D.03.20

Profil longitudinal  
Strada Petru Maior

Picior nr.  
D.03.21

Profil longitudinal  
Strada Petru Maior

Categoriile de impozitare a construcției sunt:	Strada Petru Maior
Categoriile de impozitare a construcției sunt:	Strada Petru Maior

Măsurători efectuate la:

Nr. 138034  
str. Septimiu Albin nr.18, Cluj-Napoca

Stradă Petru Maior  
judet Mureș

Măsurători efectuate la:

Nr. 138034  
str. Septimiu Albin nr.18, Cluj-Napoca

Beneficiar: Orasul Sighetu Marmației  
Investitor: "Modernizare străzile Sighetu Marmației", finanțat din fonduri PROCTIV

Stradă	Profil	Scara	Data
Strada Petru Maior	ing. Laura Criste	1:1000	2021

Profil longitudinal

Strada Petru Maior

Profil longitudinal

Strada Petru Maior

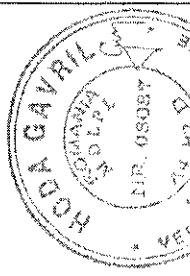
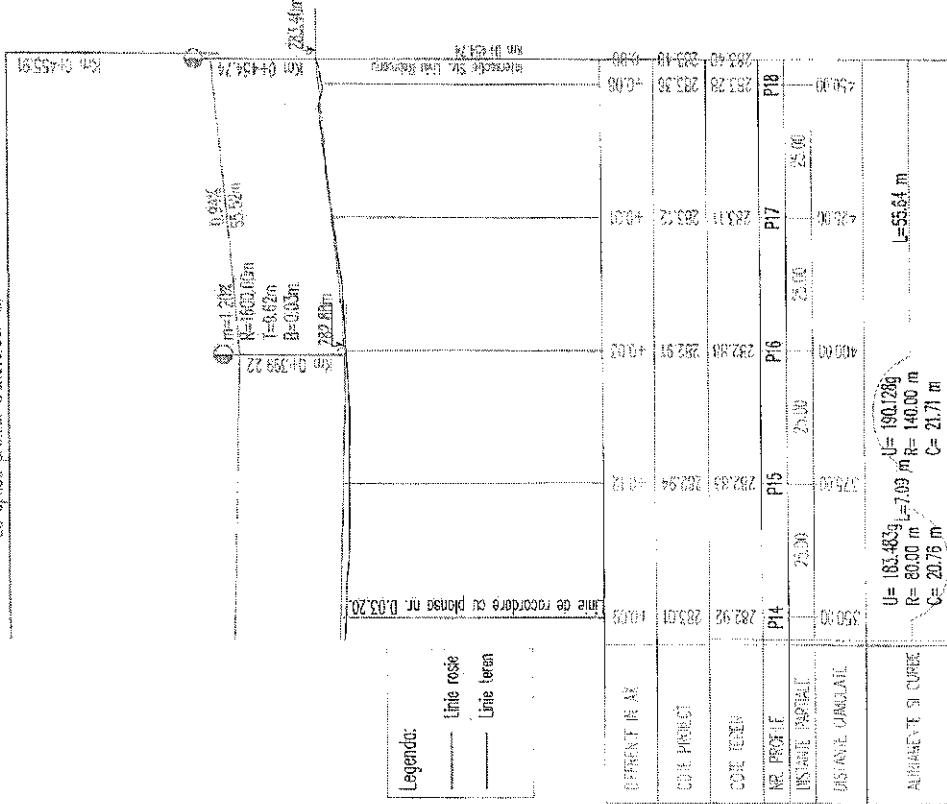
Măsurători efectuate la:

Nr. 138034  
str. Septimiu Albin nr.18, Cluj-Napoca

Măsurători efectuate la:

Nr. 138034  
str. Septimiu Albin nr.18, Cluj-Napoca

Se joaca profilul transversal XII



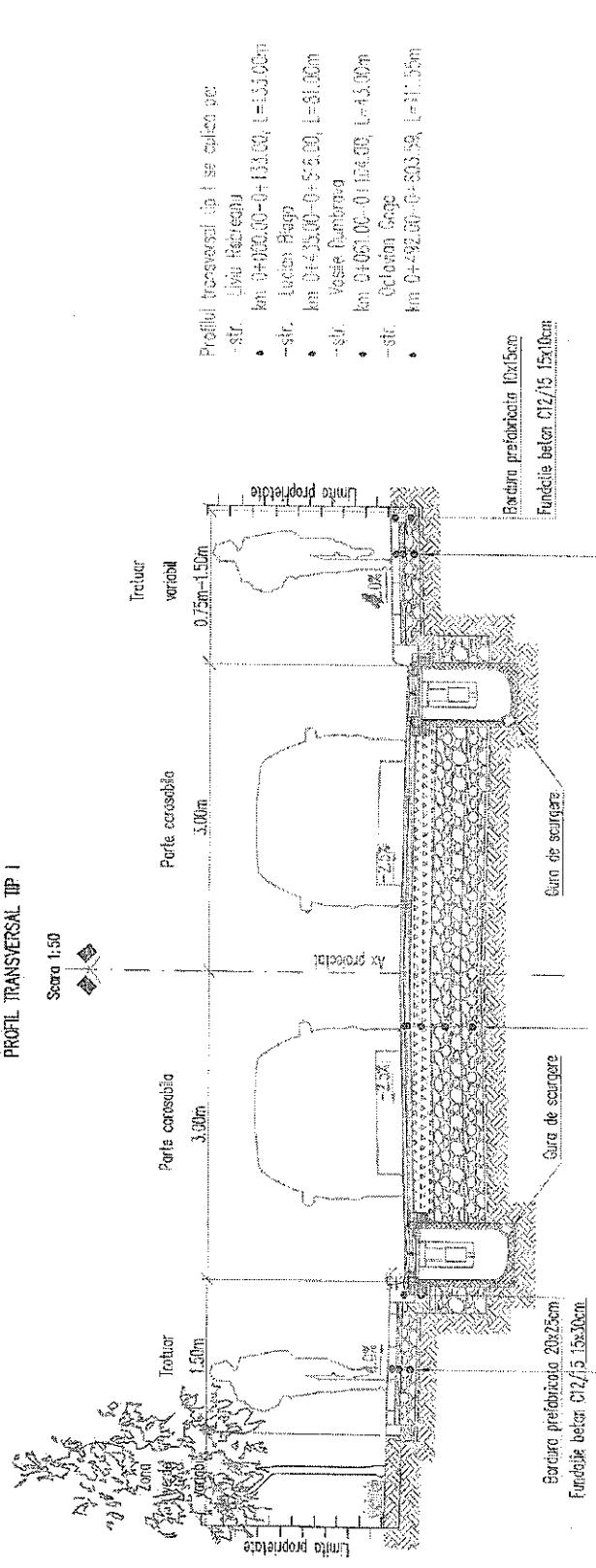
Beneficiar:	Grosul Iernut, TOR S.P.
Investitor:	"Modernizare strazi cuitele Mihai Eminescu Nou, oraș Iernut, județ Mureș"
Scara:	1:1000
Data:	2021
Profil longitudinal:	Profil longitudinal
Strada Pentru Motor:	Strada Pentru Motor
Verificat:	Ing. Laura Criste
	Plansa nr. D.03.21.

Categorie de importanță a construcției:
Clasă de importanță a construcției:



## PROFIL TRANSVERSAL TIP I

Scaza 1:50



## STRUCTURA RUTIERA PARTE CAROSABILA SR 1

- 4 cm Strat de lucru beton usolic B46 cu 50/70
- 6 cm Strat de legătura beton usolic deschis B40/22.4 leg 50/70
- 20 cm Strat de fundatie superioara din piatra spuma crameță cioplind
- 30 cm Strat de fundatie inferior din boliști
- 20 cm Strat de formă griplast din nichelatul rutier existent recuperat

Gedextil

## STRUCTURA TROTUAR SRT 1

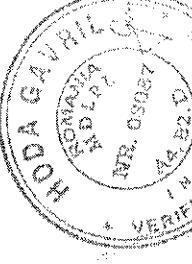
- 8 cm Pavaj ornamentat piatra beton
- 3.5 cm Strat smant gripl.
- 15 cm Strat de fundatie de beton.

Gedextil

## STRUCTURA TROTUAR SRT 1

- 8 cm Pavaj ornamentat piatra beton
- 3.5 cm Strat smant gripl.
- 15 cm Strat de fundatie de beton.
- 15 cm Strat de fundatie de bolesti
- 15 cm Strat de fundatie de beton

Gedextil



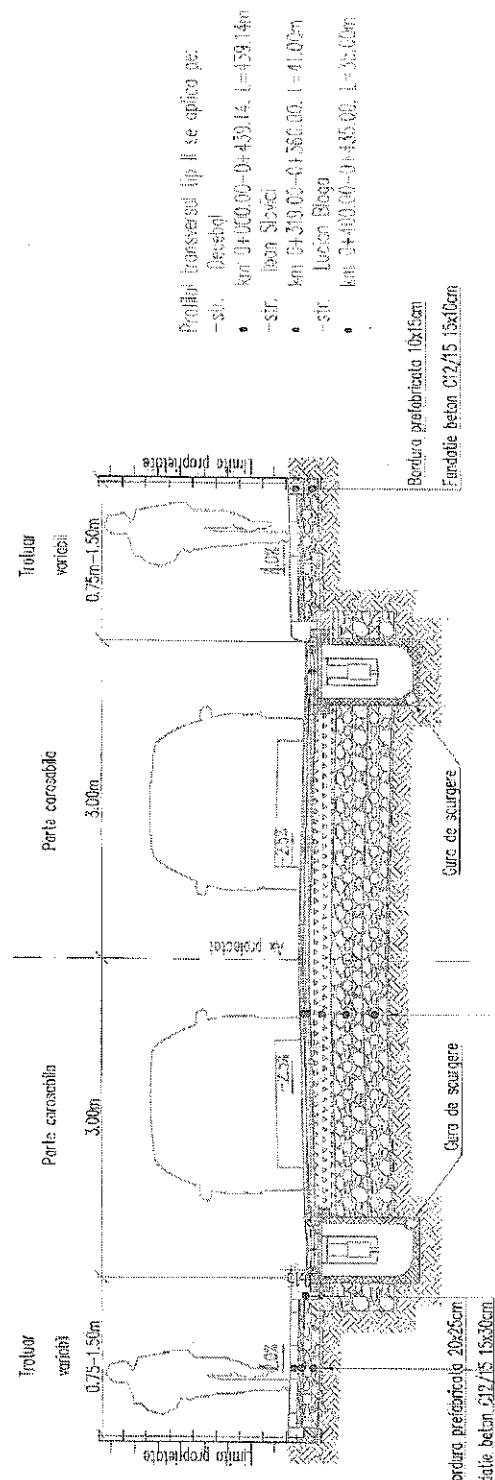
<b>Societatea de proiectare si studii stradale</b>	Strada Gheorghe Doja nr. 5, sector 1, București, 011033 Tel: 021 213 50 50; fax: 021 213 50 60; e-mail: info@sdstr.ro	<b>Proiectant:</b> <b>Modernizare strada Pojarului nr. 15, sector 1, București, 010015</b> Proiect: Modernizare strada Pojarului nr. 15, sector 1, București, 010015	<b>Beneficiar:</b> <b>Crosul Verde, societatea de proiectare si studii stradale</b> Proiect: Modernizare strada Pojarului nr. 15, sector 1, București, 010015
<b>Scara proiect</b>	Ing. Laura Crisie	<b>Data</b>	<b>PROFIIL TRANSVERSAL TIP I</b>
<b>Proiectat</b>	Ing. Irinel Costin	<b>2021</b>	
<b>Desenat</b>	Ing. Iulian Costin		
<b>Verificat</b>	Ing. Laura Crisie		

Categorie de importanță a construcției	Clasa de importanță a construcției
--	------------------------------------

<b>Profil</b>	<b>TIP I</b>	<b>Profil</b>	<b>TIP I</b>
<b>M</b>		<b>M</b>	
<b>D.04,</b>		<b>D.04,</b>	

**PROFIL TRANSVERSAL TIP II**

Scara 1:50



**STRUCTURA TROIUAR PARTE GARDASABLA SR. I**

- 8 cm Pav. orientat peete betan
- 3,5 cm Strat suprat rasip
- 15 cm Strat de fundatie de beton
- Cestierii

**STRUCTURA RUTIERA PARTE GARDASABLA SR. I**

- 4 cm Strat de uzur beton uscatie RA 6 mil 50/70
- 6 cm Strat de legatura beton uscatie clasica BAP224 leg 50/70
- 20 cm Strat de fundatie superior din piatra spatoa din sticla opalina
- 30 cm Strat de fundatie interior din beton
- 20 cm Strat de ferma si etanzer din materialeli rutier existant recuperat

Cestieri

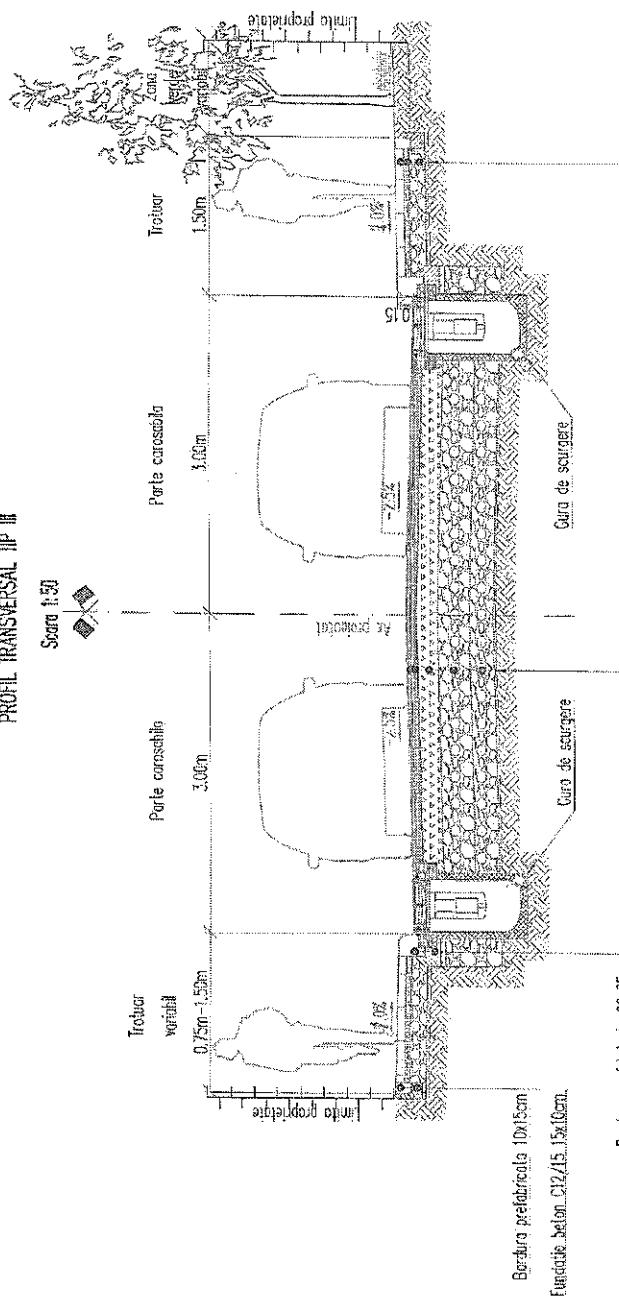


S.C. AQUA PROJECT SRL	Beneficiar:	Cresti Ierusalim PROIECT NR.
PROIECTARE SI STOCARE	Proiect: "Modernizare strazi cartier	2432/2021
str. Septimiu Albin nr.11B, Cluj-Napoca	Mihai Eminescu Nou, cuces	FCC
	Ierusalim, judet Mures"	D.A.L.
Self project	ing. Laura Cristea	Planse nr.
Projector	ing. Iacob Cosmin	001.2.
Desenator	ing. Iacob Cosmin	
Verificator	ing. Leontiu Cristea	

Categorie de imprenta a constructiei	
Strada de importanta a constructiei	

# PROFIL TRANSVERSAL TP 1

Scara 1:50



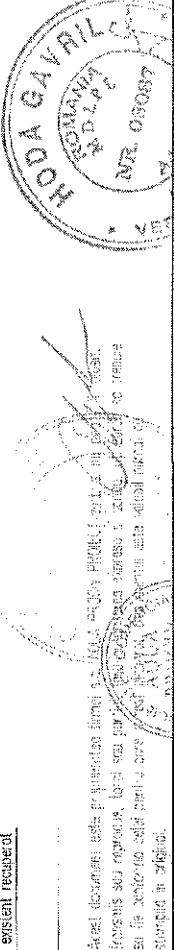
## STRUCTURA RUTIERA PARTE GAROSAIA SR 1

- 4 cm Strat de granit beton uscată B46 nr 30/70
- 6 cm Strat de legețura beton esteatică Geotext 90/22.4 leg 50/70
- 20 cm Strat de funcție superior din piatră spartă omosfecă optimă
- 30 cm Strat de fundație și strat din beton
- 20 cm Strat de formă pentru din materialul rutier existent recuperat
- Geotext

## STRUCTURA TRUJAR SRT 1

- 8 cm Pezzi cimentatați pieză beton
- 3.5 cm Strat suport risip
- 15 cm Strat de fundație de beton
- Geotext

Categoriile de impotriva a construcției C  
Clienții de ingineria a construcției C



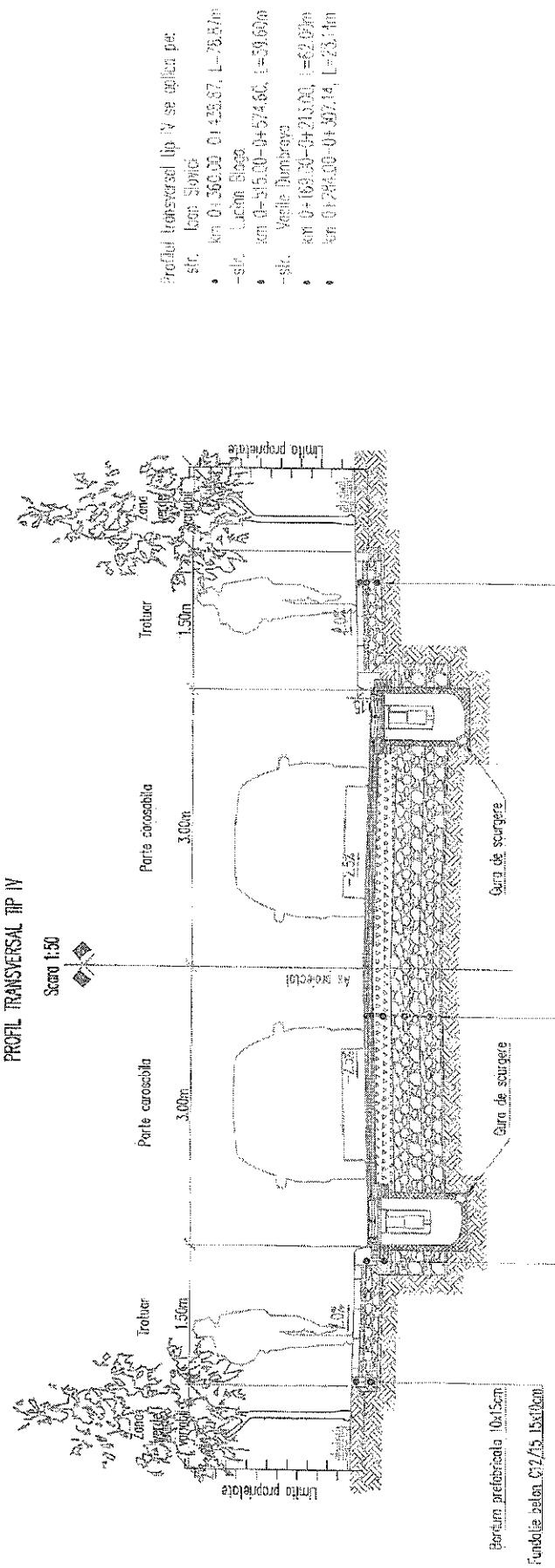
Beneficiar: Orasul Ialoveni, str. 32 Proiectul N° 2439/2021	Scurgă investiție: "Modernizare străzile principale din oraș"
Nr. 03087	Mihai Eninescu Noul Clos Iernut, județ Mureș

Proiectant: Ing. Laura Criste	Data: 2021
Proiectat: Ing. Ilichim Cosmin	
Dosarul: Ing. Ilichim Cosmin	

Categoriile de impotriva a construcției C Clienții de ingineria a construcției C
Ing. Laura Criste

Proiectant: Ing. Laura Criste	Data: 2021
Pienso M.R. D.04.3.	

**PROFL TRANSVERSAL TIP IV**



**STRUCTURA TRONUAR SRT 1**

STRUCTURA RUTIERA PARTE CAROSABILA SR 1

- 4 cm Strat de azur beton uscat BA16 nr 50/70
- 6 cm Strat de lemnătura lemnătura uscată deschis BA22.4 leg 50/70
- 20 cm Strat de lemnătura superioară din piatră spartă opărăt
- 30 cm Strat de fundație inferior din beton
- 20 cm Strat de fundație din material rutier existent recuperat

Codexul:



Sef proiect	ing. Laura Criste	Data	2021
Proiectat	ing. Ilichim Cosmin		
Desenat	ing. Ilichim Cosmin		
Verificat	ing. Laura Criste		

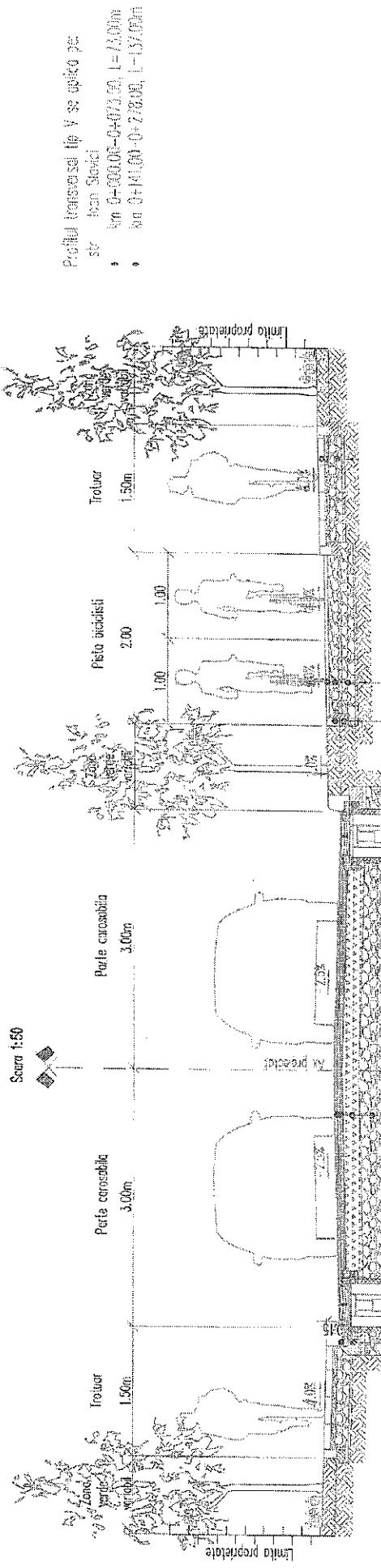
Categorie de importanță și constatări C
Starea de importanță e constatări III

Proiect nr.	2432/2021
Faza	D.A.L.I.

Proiect nr.	0.04.4.
-------------	---------

**PROFIL TRANSVERSAL TIP V**

Secto 1:50



Berduri prefabricata 20x25cm  
Fundatii beton C25/35 15x30cm

Cara de spargeare  
Cara de scurgere

**STRUCTURA RUTIERA PARTE CAROSABIA SR 1**

4 cm Strat de azuro beton uscat B45 cu 50/70

6 cm Strat de legătura beton uscat deschis 80/022 și leg 50/70

10 cm Strat în fundație superior din piatră spartă și stratificată

15 cm Strat de fundație din beton

20 cm Strat de termo granular din material rutier existent recuperat

Globetul

Acest document este un document de proiect, care să indica în mod clar și concis scopul, etapile și mijloacele folosite la realizarea unor operații de construcție sau modernizare a unei lucrări de infrastructură.

Proiectant

Ing. Laura Cristea

Scara proiect

1:50

Data

2021

Categorie de importanță a construcției	C
Cara de spargeare și scurgere	II

**STRUCTURA ROTJUAR SRT 1**

Berduri prefabricata 16x16cm  
Fundatii beton C25/35 15x30cm

8 cm Pista biciclisti SRBb

4 cm Astal pietonal B45 cu 50/70

15 cm Strat de beton uscat

3,5 cm Strat superius

15 cm Strat de borduri de bord

Globetul

Acest document este un document de proiect, care să indica în mod clar și concis scopul, etapile și mijloacele folosite la realizarea unor operații de construcție sau modernizare a unei lucrări de infrastructură.

Proiectant

Ing. Iohim Cosmin

Scara proiect

1:50

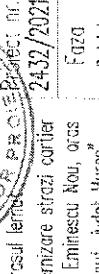
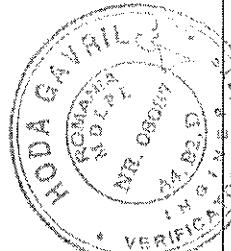
Data

2021

Beneficiar:	Orașul Iernut
Investitor:	"Modernizare străzi curtei Mihai Eminescu Nou, oraș Iernut, județ Mureș"

Piesa nr.

0.34.5



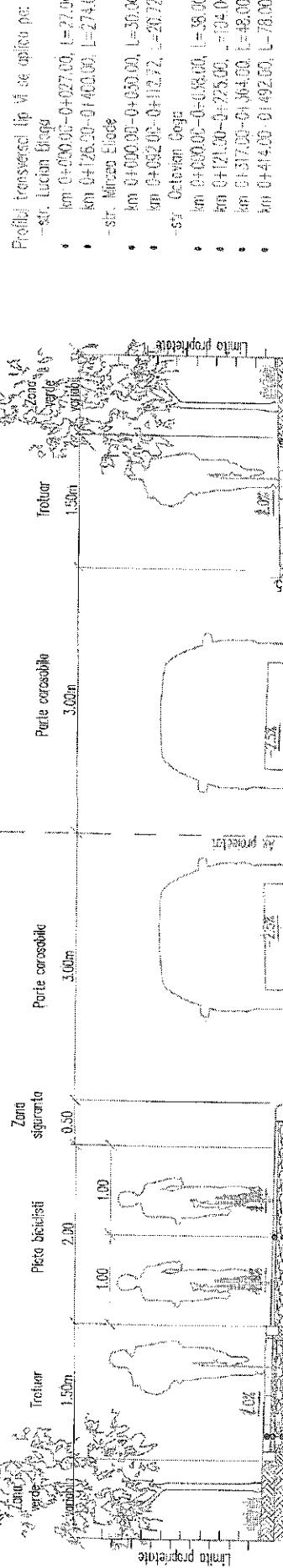
PROFIL TRANSVERSAL TIP V

429798

**PROFIL TRANSVERSAL TIP V**



Scara 1:50



Profil transversal tip V, se aplică pe:  
- str. Iulian Bragă  
km 0+000,00-0+027,00, L=27,00m  
km 0+126,00-0+400,00, L=27,00m  
- str. Mihai Elică  
km 0+000,00-0+050,00, L=50,00m  
km 0+032,00-0+112,72, L=20,72m  
- str. Octavian Gage  
km 0+000,00-0+084,00, L=84,00m  
km 0+121,00-0+25,00, L=146,00m  
km 0+37,00-0+364,00, L=48,00m  
km 0+414,00-0+492,00, L=73,00m

**STRUCTURA TROTUAR SR 1**  
3 cm Platou ornamentat povelit beton

15 cm Strat de harsă de beton  
Gresie II

**STRUCTURA PISTA BICICLISTI SRB 1**

4 cm strat de beton aditiv BA 02/24 leg 50/70

6 cm strat de legătură beton aditiv deschis BA 02/24 leg 50/70

20 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestecă opărătă

30 cm strat de fundație inferior din beton

20 cm strat de formă granulară din materialul neter existent recuperat

Gresie II

**BORDURA PREDIFRIORĂ 20x5cm**  
fundal beton C12/15, 15x5cm

Circ de scaricare

Fundal beton C12/15, 15x5cm

15 cm Strat de fundație de beton  
Gresie II

**STRUCTURA BÂRJERA PARTE CAROSABĂLA SR 1**

4 cm Strat de urză beton aditiv BA 02/24 leg 50/70

6 cm strat de legătură beton aditiv deschis BA 02/24 leg 50/70

20 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestecă opărătă

30 cm strat de fundație inferior din beton

20 cm strat de formă granulară din materialul neter existent recuperat

Gresie II

Bordura predifriora 10x5cm

Fundal beton C12/15, 15x5cm

Cară de scaricare

Fundal beton C12/15, 15x5cm

Cară de scaricare

Fundal beton C12/15, 15x5cm

Gresie II



Project III.

2432/2021

Faza  
O.A.U.

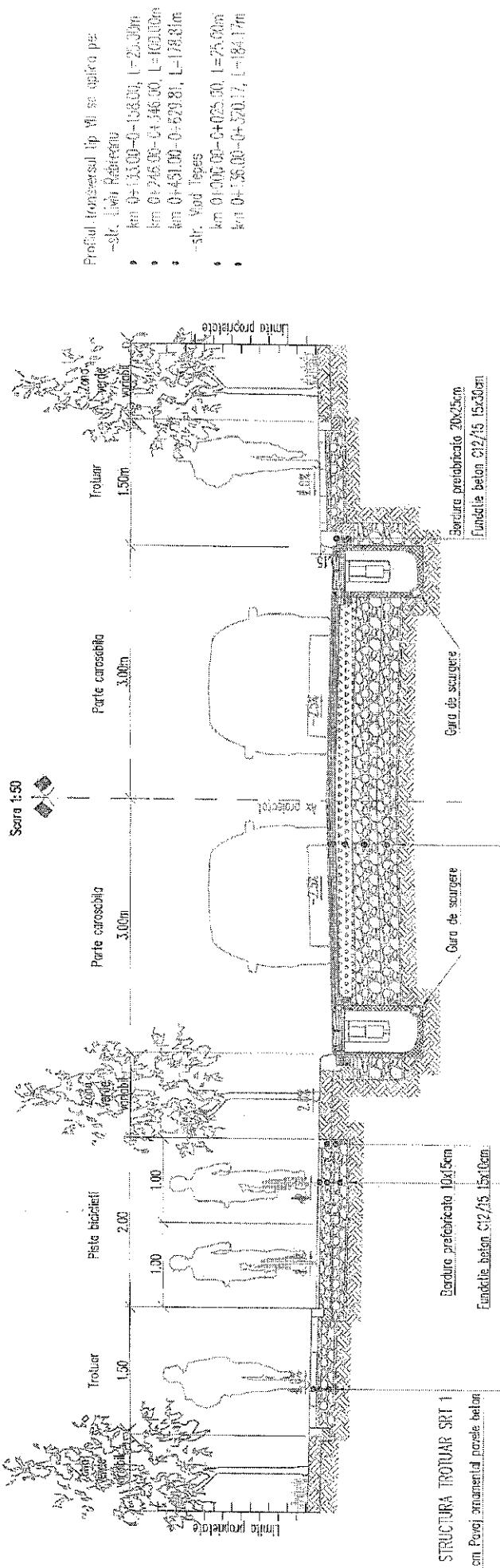
Proiect nr.  
046.

Proiect nr.  
046.

Sf. proiect	ing. Laura Cristea	Date 2021	PROFIL TRANSVERSAL TIP V
Proiectat	ing. Ichim Cosmin		
Desenat	ing. Ichim Cosmin		
Verificat	ing. Laura Cristea		

Categorie de importanță a construcției C
Clasă de importanță a contractului I

## PROFIL TRANSVERSAL TIP VII



**STRUCTURA PISTA BIKE LANE SR 1**  
8 cm strat, se fundează de lemn

3 - 5 cm strat superfiță

15 cm strat de lemn beton osificat B4/6 cu 50/70

15 cm strat de bază din piatră spartă

15 cm strat de fundație de lemn

## STRUCTURA RUTIERA PARTIE CAROSABILĂ SR 1

- 4 cm Strat de acoperire beton osificat B4/6 cu 50/70
- 6 cm Strat de lemn beton osificat deschis BAC2/4 leg 50/70
- 20 cm Strat de fundație superior din piatră sprinț cimentice apărat
- 30 cm Strat de fundație inferior din lemn

20 cm Strat de formă genicular din materialul rutier existent recuperat

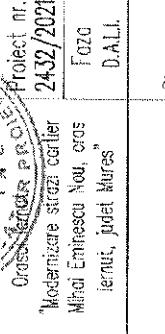
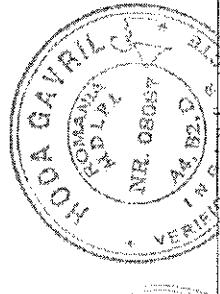
Geotextil

Acum amanșez și la proiectare fizic și să nu devină niciun  
transpir sau răcorire, să nu pară că  
să ne consemne că este gâtul său a făcut asta  
către noi.

S.c. AQUA PROCV PROJECT	Beneficiar:	Strada 1, nr. 10, etaj 1, apartament 101, Cluj-Napoca	Scara investitor:	1:50	Proiect nr.:	2432/2021
Proiectat	ing. Iosif Costin	Desenat	ing. Iosif Costin	Vizat	ing. Laura Cristea	Proiect nr.:

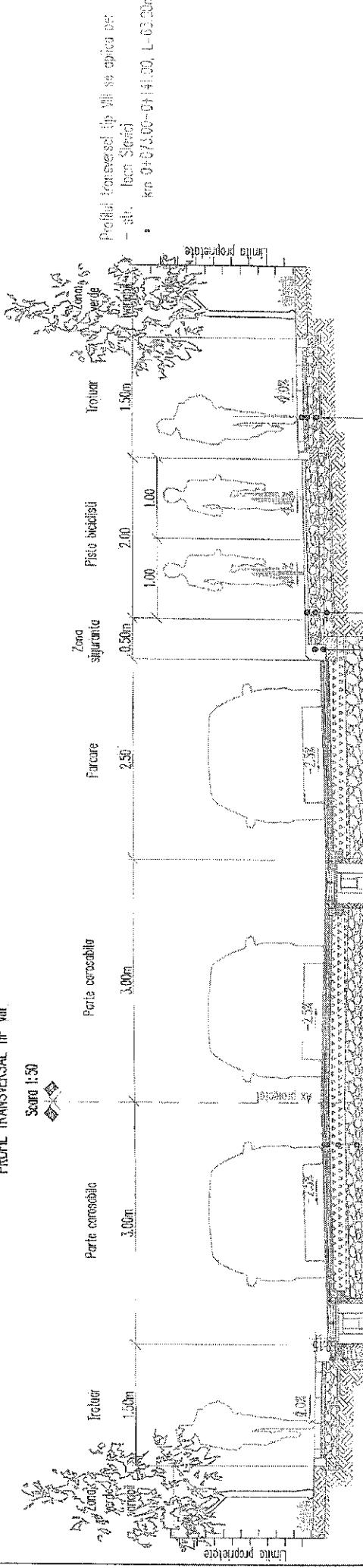
Categorie de importanță a construcției:  
Ciclu de impunătură și construcție II

43.42029769	Proiect	PROFIL TRANSVERSAL TIP VII	Prietenie
			0.04.7.

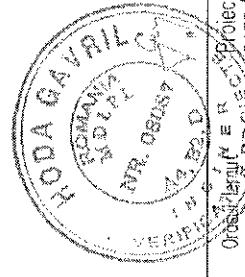


**PROFIL TRANSVERSAL TIP VII**

Scara 1:50



<b>STRUCTURA RUTIERA PARTE CAROSABILA SR 1</b>
4 cm Strat de usic beton usicite EAB6 cu 50/70
6 cm Strat de legătură beton osfatat usicita BA22/4 kg 55/70
20 cm Strat de funcție superior din plăiere spartă armată și finot
30 cm Strat de funcție inferior din putință
20 cm Strat de formă granulară din materialuri reciclate și reciclat
<b>STRUCTURA PIATA BIICLUII SRB 1</b>
4 cm Asfalt pietonal EAB cu 50/70
15 cm Strat de baza din griotă spartă
15 cm Strat de fundație de beton
Gospodărire

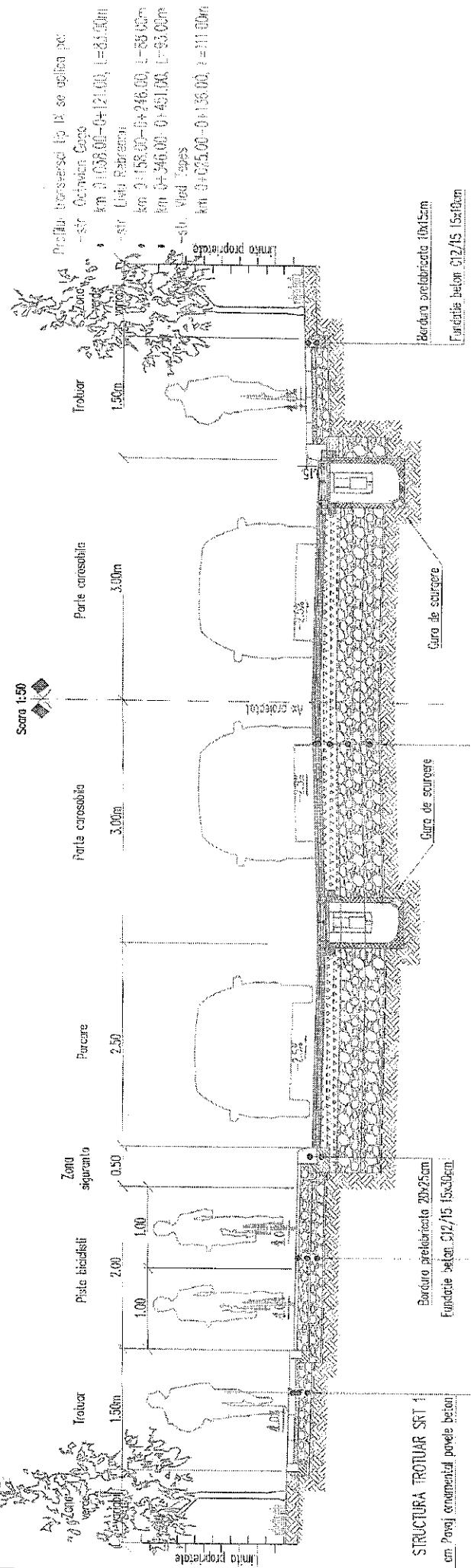


Proiectant: Ing. Iosif Cosmin	Scara: 1:50	Data: 2021
Proiectat: Ing. Iosif Cosmin		
Desenat: Ing. Iosif Cosmin		
Verificat: Ing. Iosif Cosmin		

Categorie de importanță a construcției: C
Clașă de importanță a construcției: II

**PROFIL TRANSVERSAL TIP IX**

Scara 1:50



**STRUCTURA PISTA SIGURANTA SR 1**  
 4 cm Strat de usor beton osidic B40 cu 50/70  
 6 cm Strat de legiuuri beton de felie deschis B40/24 leg 50/70  
 20 cm Strat de fundatie superioar din piatra aganta amestecat optimat  
 30 cm Strat de fundatie inferior din beton  
 20 cm Strat de fieri spirala din inox cu diametru rulat existent recuperat  
 Geotextil

**STRUCTURA PISTA SIGURANTA SR 2**  
 4 cm Asfalt siguranta B40 cu 50/70  
 15 cm Strat de fier din fierastrau spirala  
 15 cm Strat de fundatie de beton  
 Geotextil

**STRUCTURA RUTERA PARTE CAROSABILA SR 1**  
 4 cm Strat de usor beton osidic B40 cu 50/70  
 6 cm Strat de legiuuri beton de felie deschis B40/24 leg 50/70  
 20 cm Strat de fundatie superioar din piatra aganta amestecat optimat  
 30 cm Strat de fundatie inferior din beton  
 20 cm Strat de fieri spirala din inox cu diametru rulat existent recuperat  
 Geotextil

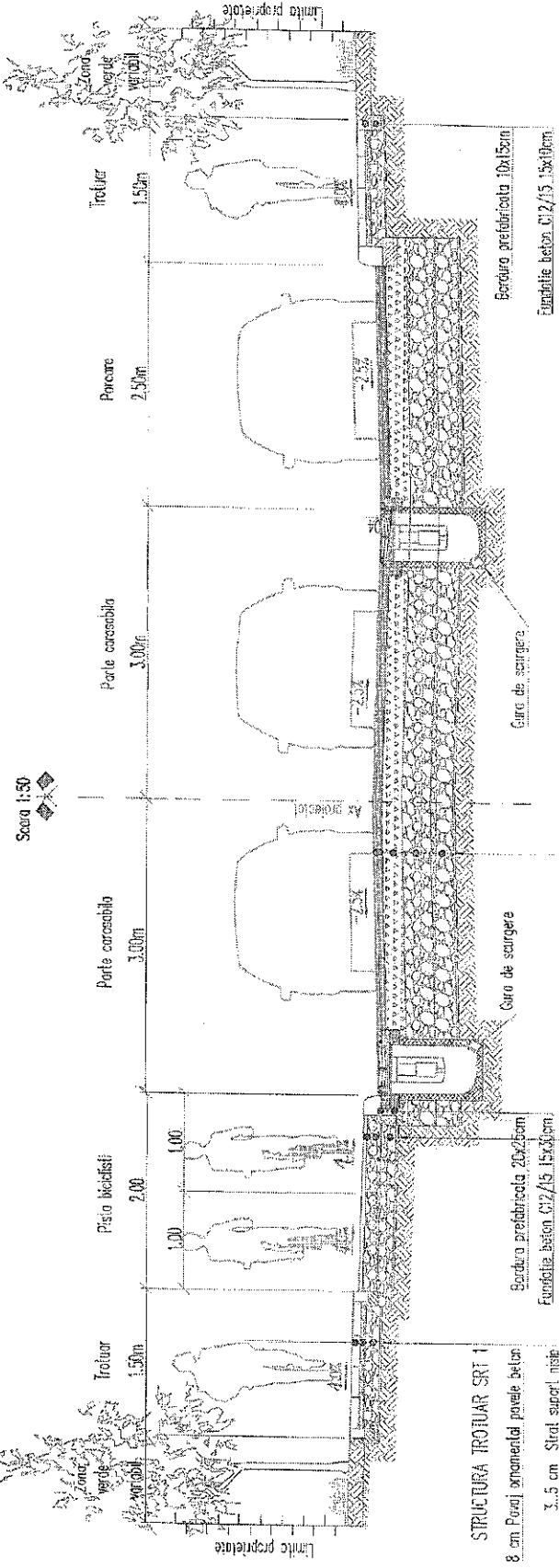
**STRUCTURA RUTERA PARTE CAROSABILA SR 2**  
 4 cm Strat de usor beton osidic B40 cu 50/70  
 6 cm Strat de legiuuri beton de felie deschis B40/24 leg 50/70  
 20 cm Strat de fundatie superioar din piatra aganta amestecat optimat  
 30 cm Strat de fundatie inferior din beton  
 20 cm Strat de fieri spirala din fierastrau spirala  
 Geotextil



Scara proiect	ing. Laura Cristea	Data	2021
Proiectat	ing. Iosif Cosmin	Proiectat	ing. Iosif Cosmin
Desenat	ing. Iosif Cosmin	Verificat	ing. Laura Cristea
Coloane de impunere si conservare: C	Coloane de impunere si consolidare: H	Proiectat	ing. D.M.I.

**PROFIL TRANSVERSAL TP X**

Sectoare 50



**STRUCTURA TROUJAR SR1**

8 cm Povârnoareală pavată beton  
4 cm Strat de urmă zelan cefotic B45 nr 50/70  
2.5 cm Strat suport nisip  
15 cm Strat de fundație de lemn

Gesteală

**STRUCTURA PISTA BICICLISTII SRB1**

4 cm Asfalt pomerit B45 nr 50/70  
15 cm Strat de bogaș din piatră, spartu

15 cm Strat de fundație de beton  
Gesteală

**STRUCTURA RUIIERA PARTE CIRCOSABILĂ SR 1**

4 cm Strat de urmă zelan cefotic B45 nr 50/70  
6 cm Strat de legătură beton astetic deschis B4224 kg 50/70  
20 cm Strat de fundație superior din piatră spartă și mestecă opăinot  
30 cm Strat de fundație inferior din beton

20 cm Strat de formă granulară din material rulat existent respectiv  
Gesteală

Nova document este propunerea finală a proiectului de construcție în scopul  
realizării unor servicii publice în interesul populației și a mediului înconjurător.  
Este realizat în conformitate cu normele tehnice naționale și internaționale și  
este obligatoriu să fie respectat în totalitate.

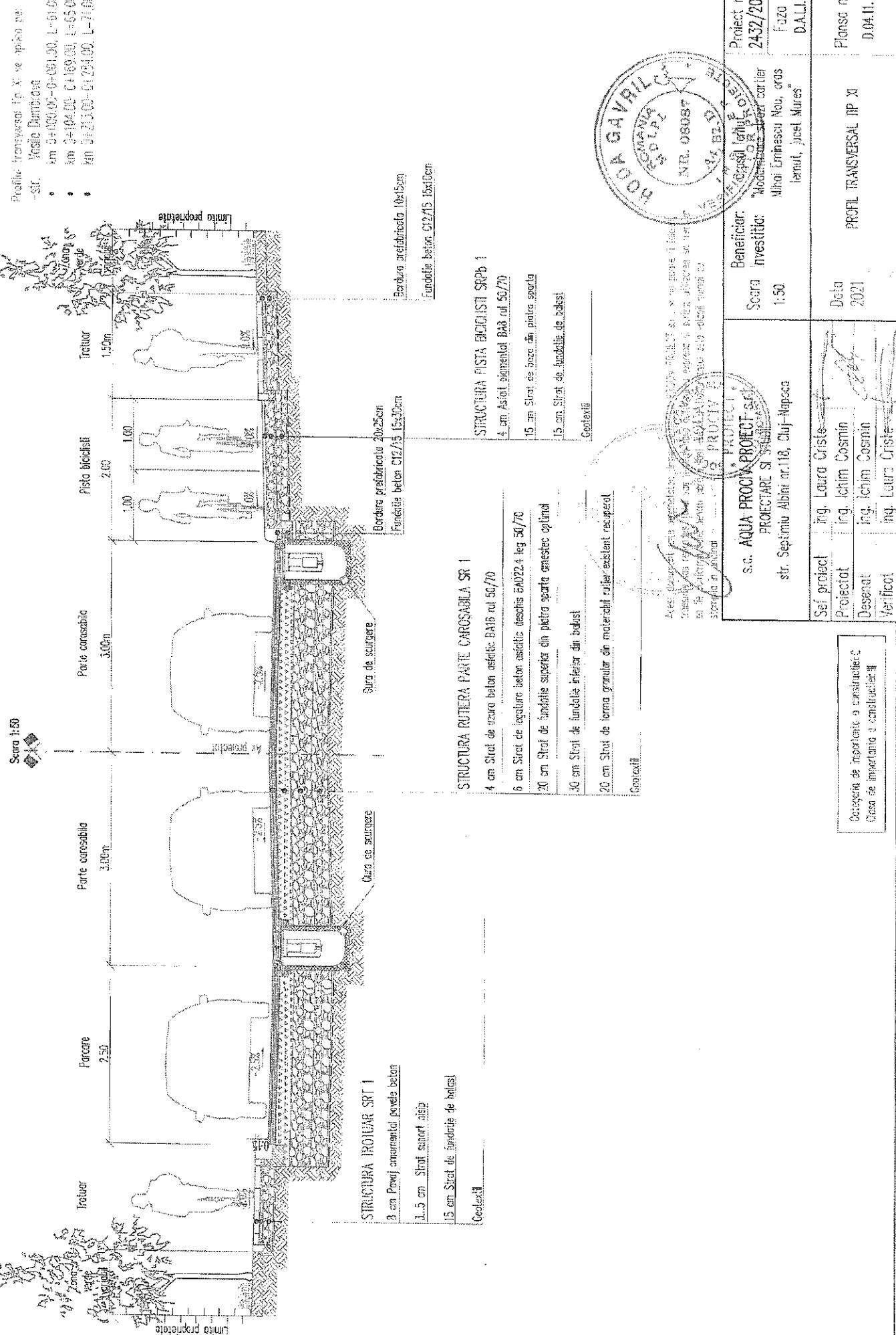
**PROJECT:** S.C. AQUA PROCOMP PROJECT SRL  
PEACECTARE SRL SRL  
str. Săpiență nr 116, Cluj-Napoca  
Beneficiar: Municipiul Cluj-Napoca, Județul Mureș  
Investitor: Județul Mureș

**SECTOARE:** Proiect nr. 2432/2021  
Faza I  
D.A.L.  
**PROFIL TRANSVERSAL TP X**  
Planșe nr. 004-01  
Data 2021  
Verificat

Categorie de importanță a construcției C	
Clasă de importanță a construcției II	

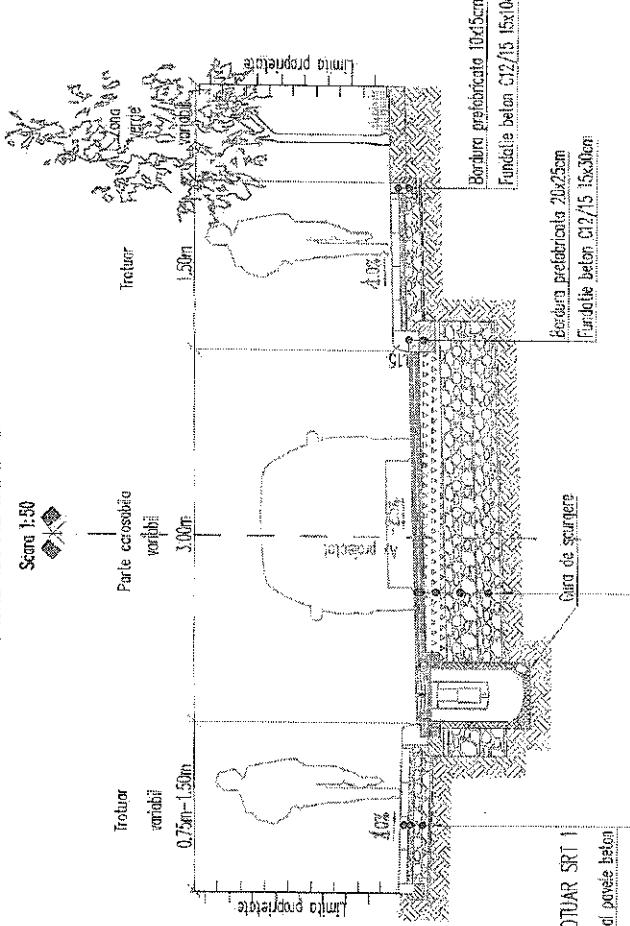
PROFIL TRANSVERSAL TP X  
Planșe nr. 004-01

PROFIL TRANSVERSAL TIP X



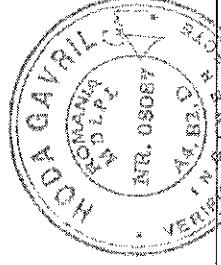
**PROFIL TRANSVERSAL TIP XII**

Scara 1:50



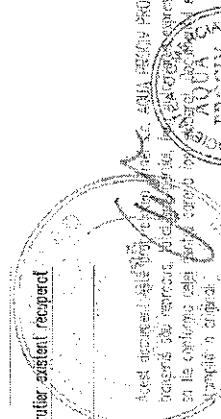
**STRUCTURA RUTIERA PARTE CARUSIBILA SR I**

- 4 cm Strat de uzura beton esfaltic jecasit B46 rul 50/70
- 6 cm Strat de legatura beton esfaltic jecasit B42/2.4 kg 50/70
- 20 cm Strat de fundatie superior din gresie amestec optima
- 30 cm Strat de fundatie inferior din beton
- Geotext



Sef proiect	Ing. Laura Cristea	Scara	1:50	Proiect nr.
Proiectot	Ing. Iulian Cosmin	Scara	1:50	2432/2021
Dosentat	Ing. Iulian Cosmin	Scara	1:50	
Verificat	Ing. Laura Cristea	Scara	1:50	

Categorie de importanta si constructie C
Categorie de importanta si constructie III



Sef proiect	Ing. Laura Cristea	Scara	1:50	Proiect nr.
Proiectot	Ing. Iulian Cosmin	Scara	1:50	2432/2021
Dosentat	Ing. Iulian Cosmin	Scara	1:50	
Verificat	Ing. Laura Cristea	Scara	1:50	

Profil transversal tip XII se coltar pe:
- sir -
• - 0+100,00-0+245,00, = 146,00m

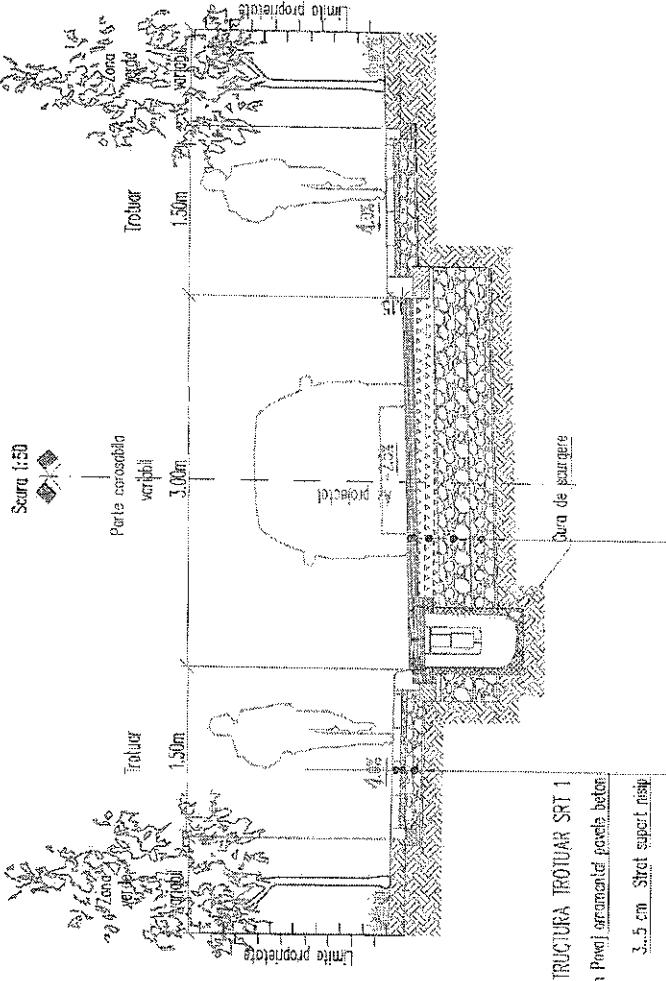
Profil transversal tip XII

Scara 1:50

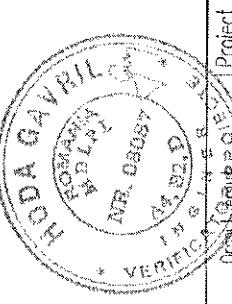
Profil transversal tip XII

Scara 1:50

## PROFIL TRANSVERSAL TIP XIII



- STRUCTURA ÎTRUJUAR PARTE CAROSABILA SIT 1
- 4 cm Strat de piatra beton osidat BAII nr. 50/70
  - 6 cm Strat de legiuza beton osidat deschis BA0224 leg. 50/70
  - 20 cm Strat de fundatie superioara din piatra spart amestec spaniod
  - 30 cm Strat de fundatie inferioara din beton
  - 20 cm Strat de ferma generala din autoclada nufar existent respect  
Gazeta!



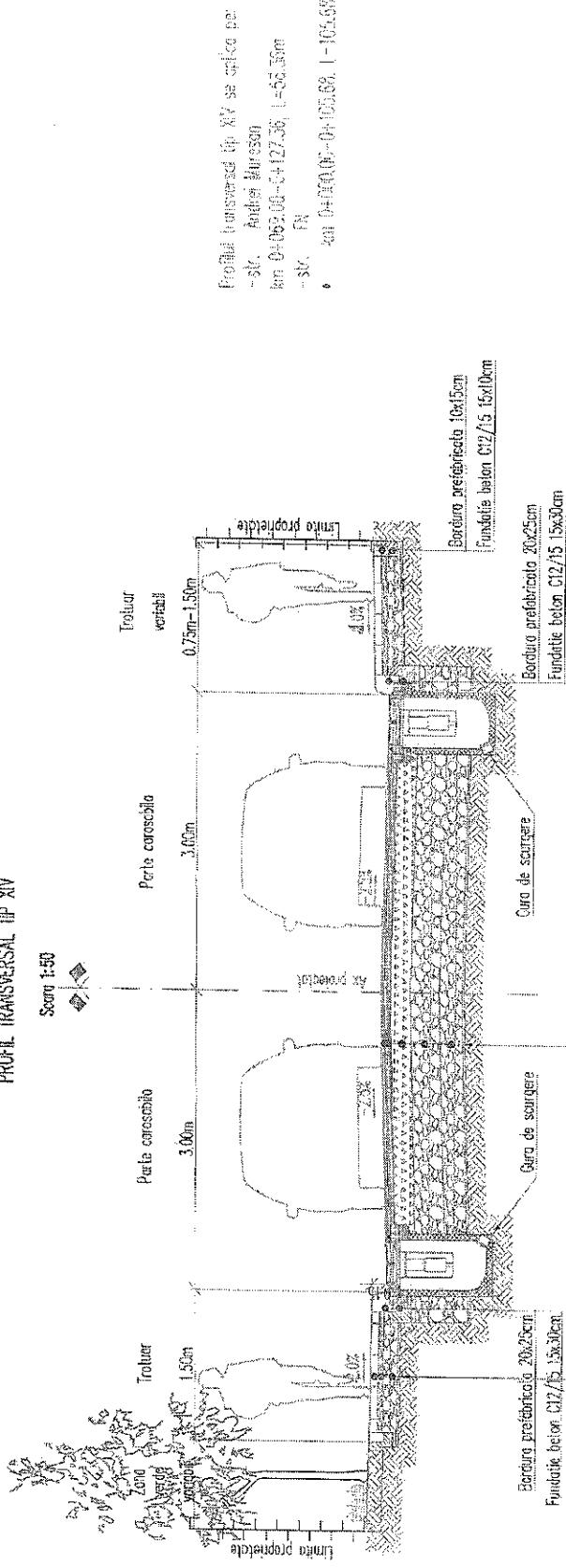
Scrisoare	Ing. Laura Criste	Beneficiar:	Orasul Găgăuzia	Project nr.
Proiect	Ing. Iulian Cosmin	Investitor:	"Modernizare strazi cariere	2432/2021
Descrier	Ing. Iulian Cosmin		Ajutor Eminescu Noul, oraș	Faza
			Iernut, judec Mures"	D.A.L.I.

Categorie de importanta a constructiei C
Casa de importanta a constructiei B

Scrisoare	Ing. Laura Criste	Beneficiar:	Orasul Găgăuzia	Project nr.
Proiect	Ing. Iulian Cosmin	Investitor:	"Modernizare strazi cariere	2432/2021
Descrier	Ing. Iulian Cosmin		Ajutor Eminescu Noul, oraș	Faza
			Iernut, judec Mures"	D.A.L.I.

Proiect	Ing. Laura Criste	Pentru N.
		04.15.

PROFIL TRANSVERSAL TIP XIV



STRUCTURA RUTIERA PARTE CAROSABILA SR 1

8 cm Projețat emenament încălzit beton  
3.5 cm Sfat special asfalt  
15 cm Sfat de fundație de beton  
Geotextil

STRUCTURA RUTIERA PARTE CAROSABILA SR 2

4 cm Strat de lucru beton asfaltat B40 și 50/70  
6 cm Strat de legătură beton uscată deschis B40/22.4 în 30/70  
20 cm Strat de fundație superior din pâlnă spartă grănită optimă  
30 cm Strat de fundație inferior din beton  
20 cm Sfat de fundație din beton

Geotextil

Geotextil



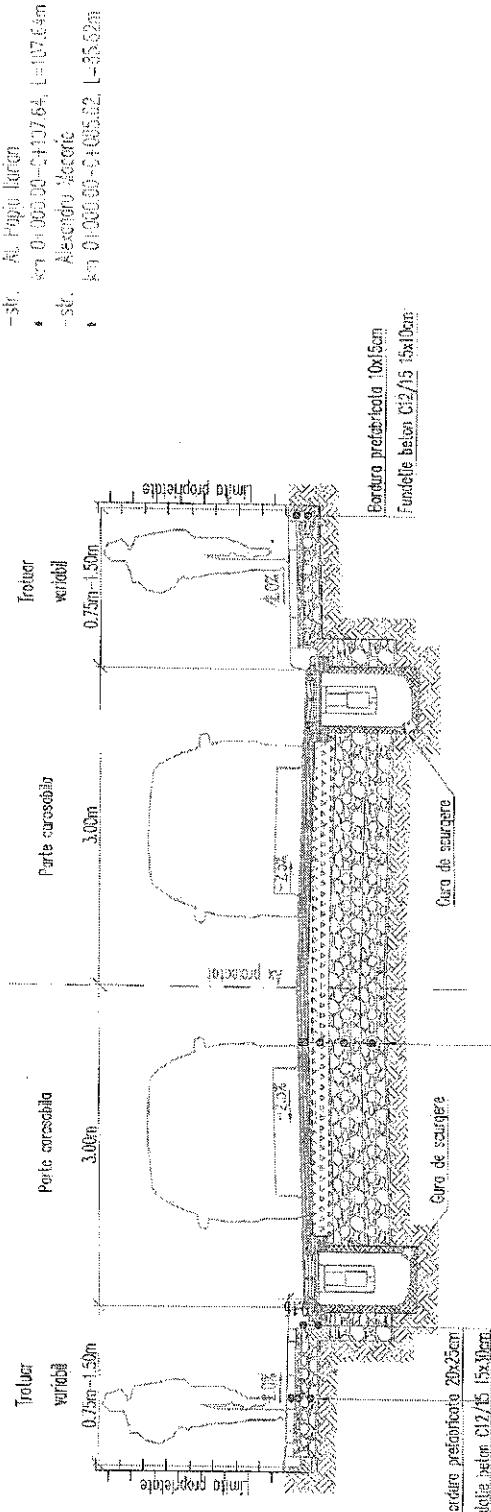
S.C. AQUA PRODV PROJECT SRL	Scara	1:50	Beneficiar:	Proiect: "Modernizare străzi centrale din orașul Găvrișeni"
PROIECTARE SI STUDIU	Investitor:	"Mecanizație" SRL	Proiect nr.:	2432/2021
str. Septimiu Albu nr.113, Cluj-Napoca	Denumire:	Mihai Eminescu Nou, oraș	Perioada:	Faza I
		Iernut, județ Mureș		DAU,
Self project	Ing. Laura Criste	Data		
Proiectant	Ing. Iacob Cosmin			
Desenator	Ing. Iacob Cosmin			
Verificator	Ing. Laura Criste			

Categorie de importanță a construcției:  
Clasa de importanță a construcției II

Profil Transversal tip XIV  
0.3414

**PROFIL TRANSVERSAL TIP XV**

Scara 1:50



**STRUCTURA TRIOUAR SRT 1**

8 cm Pavaj ornamentat, poroza beton

3,5 cm Strat suport, asfalt

15 cm Strat de inițială de beton  
geotextil

**STRUCTURA RUTIERA PARTE CARASABLA SR 2**

4 cm Strat de uzura beton esteatic B4/6 ru 30/70

6 cm Strat de lejerizat beton de lație lejerizat B4D2/4 leg 50/70

20 cm Strat de fundație superioară din piatră armată cu optimă

30 cm Strat de fundație inferior din lemn

20 cm Strat de formă din basalt  
geotextil

Acum se urmărește  
renovarea și modernizarea  
a unei străzi din satul  
Sărata, unde există  
un râu care trece prin  
satul său.

S.C. AQUA PROJECT SRL  
PROIECTARE SI STUDII  
str. Septimiu Albin nr.18, Cluj-Napoca

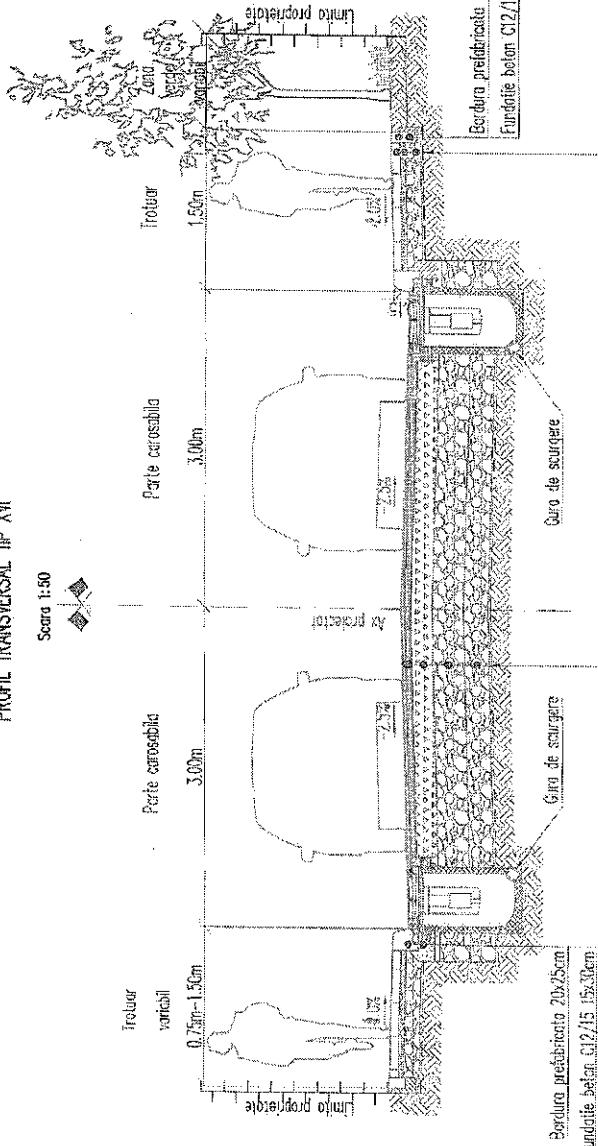
Scara proiect: 1:50  
Proiectat: ing. Ilinca Cosmin  
Desenat: ing. Ilinca Cosmin  
Verificat: ing. George Cristea

Cetățean de importanță a construcțiilor Clasa de importanță a construcțiilor II
--

Profil Transversal tip XV se aplică pe: str. Ion Creangă km 0.900,60-0.917,90, l=1,51,00m str. Al. Papu Iosif str. O. Oprea-2+17,64, l=1,76,4m str. Alexandru Iacovici str. O. Oprea-0,00-0,405,52, l=35,52m Bordura prefabricata 10x15cm Fundalie beton C12/15 15x10cm Gura de scurgere Gura de scurgere Bordura prefabricata 20x25cm Fundalie beton C12/15 15x10cm	Beneficiar: "Modernizare străzi orășenești în Municipiul Chișinău" - Proiectul de finanțare a fondurilor europene str. Ștefan cel Mare nr. 10, Chișinău, Republica Moldova S.C. AQUA PROJECT SRL PROIECTARE SI STUDII str. Septimiu Albin nr.18, Cluj-Napoca	Scara investiției: 1:50 Proiectant: ing. Ilinca Cosmin Desenator: ing. Ilinca Cosmin Verificator: ing. George Cristea	Proiect nr. 2432/2021 Proiectant: "Modernizare străzi orășenești în Municipiul Chișinău" - Proiectul de finanțare a fondurilor europene str. Ștefan cel Mare nr. 10, Chișinău, Republica Moldova S.C. AQUA PROJECT SRL PROIECTARE SI STUDII str. Septimiu Albin nr.18, Cluj-Napoca	Scara proiect: 1:50 Proiectat: ing. Ilinca Cosmin Desenat: ing. Ilinca Cosmin Verificat: ing. George Cristea
---	--	--	---	---

**PROFIL TRANSVERSAL TP XA**

Scara 1:50



Profilă: 1,50m  
Zonă vegetativă  
Parte vegetativă  
0,50m  
Bordura prefabricată 10x5cm  
Fundatia beton C12/15 15x10cm

• km 0+000,00 + 31,28, L-10980

• km 0+000,00 + 31,28, L-10980

**STRUCTURA RUTIERA PARTE CAFOSABILA SR 2**

1 cm Strat de tază beton esteatică B40/2,4 kg 50/70

5 cm Strat de legătură beton esteatică B40/2,4 kg 50/70

20 cm Strat de fundație superior din piatra sportă cretăsc optimă

30 cm Strat de fundație inferior din beton

Goclechi

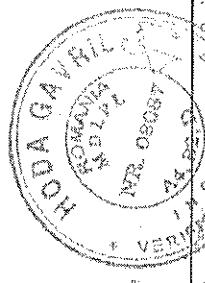
**STRUCTURA TROUJAR SRT 1**

8 cm Povâr amonentală povelă beton

3,5 cm Strat supăr nisip

15 cm Strat de fundație de beton

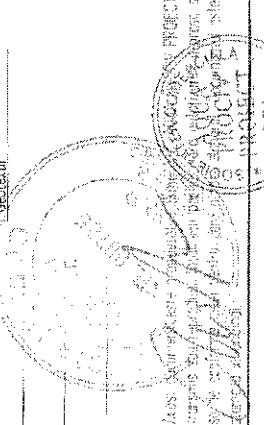
Goclechi



Sef proiect	Ing. Laura Cristea	Data:	2021
Proiectot	Ing. Iclim Cosmin		
Desenator	Ing. Iclim Cosmin		

Categorie de importanță a construcției C
Clasă de împotrivă a construcției III

Proiect M.	PROFIL TRANSVERSAL TP XA	Planșa M.
0,04/16.		

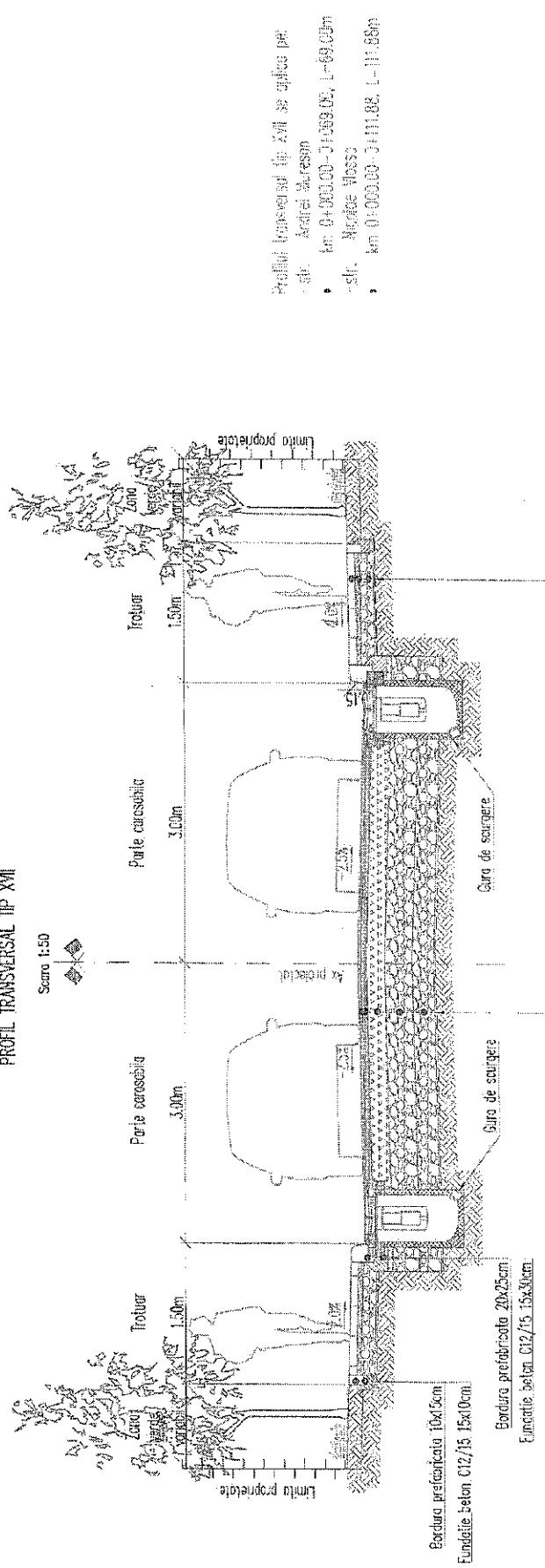


Sef proiect	Ing. Laura Cristea	Data:	2021
Proiectot	Ing. Iclim Cosmin		
Desenator	Ing. Iclim Cosmin		

Verificat	Ing. Laura Cristea
-----------	--------------------

PROFIL TRANSVERSAL TIP XII

Scara 1:50



STRUCTURA RUTEA PARTE CAROSABILA SR 2

- 4 cm Strat de lemn beton asfaltic BA6 val 50/70
- 6 cm Strat de lemn beton asfaltic deschis BA022,4 leg 50/70
- 20 cm Strat de fundatie superioar din piatra omesita optimul
- 30 cm Strat de fundatie inferioar din beton
- 70 cm Strat de foma din beton

Geotextil

STRUCTURA TROUAR SRT 1

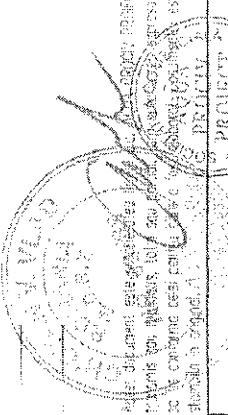
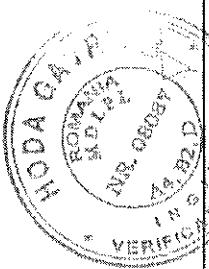
- 8 cm Pavat orientat pe valea bârsei
- 1,5 cm Strat supraf. nisip
- 15 cm Strat de fundatie de beton
- Gresie II

Geotextil

Categorie de importanță și construcție	
Categorie de importanță și construcție II	

S.c. AQUA PROCV PROJECT SRL	Scara proiectului	Scara investitiei	Scara documentelor	Scara planificarii
Proiectat	1:50	1:50	1:50	1:50
Desenat				

Proiect nr. 2432/2021  
Modificare etajator  
Mihai Eminescu Nou, oraș  
Iernut, județ Mureș  
D.A.I.I.  
Planșe nr. D.G.17.



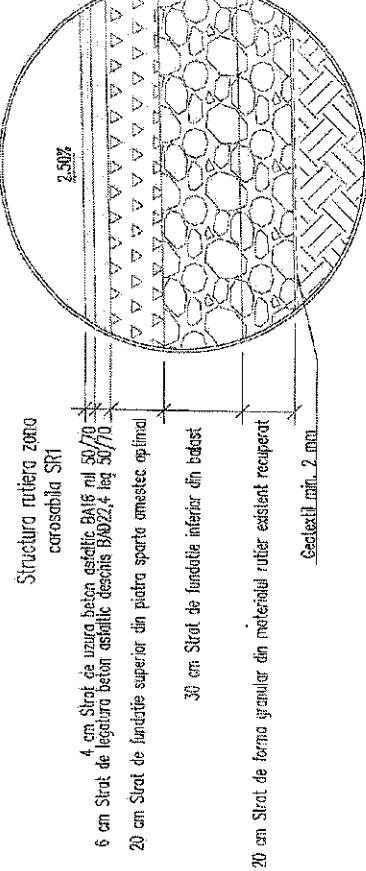
Set proiect	Ing. Laura Cristea	Date	Planses nr.
Proiectat	Ing. Iacob Cosmin	2021	D.G.17.
Desenat	Ing. Iacob Cosmin		
	Ing. Laura Cristea		
	Geotextil		

### Detaliu 1

Scara 1:20

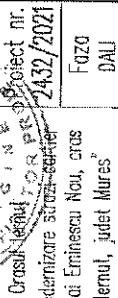
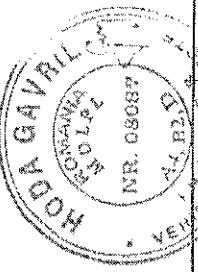
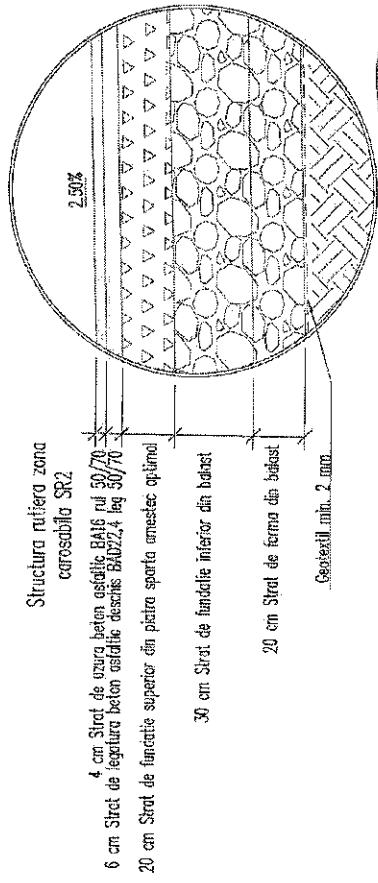
Structura rutiera parte carosabilă+parcări SR1

Se aplică conform plan de situație

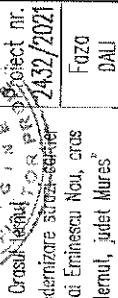


**Detaliu 2**  
Scara 1:20  
20 cm Strat de fundație parte carosabilă+parcări SR2

Se aplică conform plan de situație



Acest document este proprietatea firmei S.C. AQUA PROJECY SRL și nu poate fi lăsat, transmis sau reproducă, total sau parțial, fără autorizație exprimă și scrisă autorizare sa fie transmisă conform cerințelor pentru certificarea documentului este valabil numai cu stempel în original.



S.C. AQUA PROJECY PROIECT SRL	Beneficiar:	Cronica proiect nr. 47238 per.
PROIECTARE SI STUDII	Investitor:	"Modernizare străzile din satul Mihai Eminescu Nou, oraș
str. Septembrie Albinii nr.118, Cluj-Napoca	Scara	24.02.2021
	Proiect:	DAU
Sef proiect	ing. Laura Cristie	Detajii
Proiectant	ing. Ilichim Cosmin	structuri rutiere
Desenant	ing. Ilichim Cosmin	
Verificat	ing. Laura Cristie	

Categorie de importanță a construcției
Clasă de importanță a construcției: III



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
ORAȘUL IERNUT  
545100 Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, jud. Mureș  
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76  
E-mail: iernut@cjmures.ro

Nr. 24812/03.12.2021

## REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 3 la H.C.L. nr. 123/31.07.2017,  
modificată prin H.C.L. nr. 34/24.04.2020 privind stabilirea salariilor de bază pentru  
funcționarii publici și personalul contractual din cadrul familiei ocupaționale  
„Administrației” din aparatul propriu al primăriei Iernut și din serviciul public din  
subordinea Consiliului Local

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu art. 6, alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre mai susmenționat.

**Baza legală a proiectului de hotărâre** supus aprobării o constituie prevederile art. 11 alin. 1 din Legea nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, potrivit căreia *pentru funcționarii publici și personalul contractual din cadrul familiei ocupaționale „Administrație” din aparatul propriu al consiliilor județene, primării și consiliile locale, din instituțiile și serviciile publice de interes local și județean din subordinea acestora, salariile de bază se stabilesc prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, în urma consultării organizației sindicale reprezentative la nivel de unitate sau după caz, a reprezentanților salariaților.*

Ca atare, văzând H.C.L. nr. 140/25.10.2021 privind modificarea Organigramei și a Statului de funcții al Orașului Iernut, prin care a fost înființat postul contractual de **Şef Compartiment – maistru**, din cadrul Compartimentului Gospodărire Comunală și Spații Verzi, funcție pentru care nu a fost stabilit salariul de bază.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. a, și lit. d, alin. 7, pct. 12 și 14, art. 212, alin. 2 și alin. 3 și art. 196, alin. 1, lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Propun spre aprobare proiectul de hotărâre mai sus menționat.





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL MUREȘ**  
**ORAȘUL IERNUT** CIF: 5584644  
545100 Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, jud. Mureș  
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76  
E-mail: iernut@cjmures.ro



NR. 24867/06.12.2021

## RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere H.C.L. nr. 140/25.10.2021 prin care a fost aprobată modificarea Organigramei și a Statului de funcții al Orașului Iernut, în care există postul contractual de Șef Compartiment – maistru, în cadrul Compartimentului Gospodărie Comunală și Spații Verzi,

Având în vedere Procesul-Verbal de negociere nr. 24841/06.12.2021 privind nivelul salarizării pentru postul de șef de compartiment-maistru din cadrul Compartimentului Gospodărie comunală și spații verzi.

Tinând cont de faptul că salarizarea aferentă postului contractual de conducere de Șef Compartiment – maistru, nu a fost stabilită la data la care prin H.C.L nr.123/01.07.2017 au fost stabiliți coeficienții de ierarhizare pentru angajații din aparatul de specialitate al primarului Orașului Iernut,

Compartimentul Resurse Umane propune aprobarea coeficientului de ieranhizare de 2,60 pentru postul contractual de conducere de Șef Compartiment - maistru din cadrul Compartimentului Gospodărie Comunală și Spații Verzi, aflată în subordinea viceprimarului Orașului Iernut și modificarea anexei nr.3 la H.C.L. nr.123/31.07.2017, modificată prin H.C.L nr.34/24.04.2020, privind coeficienții pentru funcțiile contractuale de specialitate.

**SECRETAR GENERAL**

**DORDEA LAURA**

Înt/Red,

Insp. Budian Alexandra Maria  
Compartiment Resurse Umane

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL MUREȘ**  
**ORAȘUL IERNUT**  
**PIAȚA 1 DECEMBRIE 1918, NR.9**  
**Tel. 0265471410, Fax. 0265471376**  
**Nr.4786/1\_06.12.2021**

**Sindicatul Sal. Primăriei or. Iernut**  
**JUDEȚUL MUREȘ**  
**ORAȘUL IERNUT**  
**PIAȚA 1 DECEMBRIE 1918, NR.9**  
**TEL: 0737668797**  
**Nr. 3 / 03.12.2021**

### **PROCES-VERBAL**

#### **De negociere privind nivelul salarizării pentru postul de șef compartiment – maistru din cadrul Compartimentului Gospodărie comunala și spații verzi**

Încheiat astăzi **3 decembrie 2021**, cu ocazia consultărilor privind nivelul salarizării pentru postul contractual de conducere de Șef compartiment - maistru din cadrul Compartimentului Gospodărie comunala și spații verzi.

Părțile negociațioare întrunite astăzi, **3 decembrie 2021**, care participă ședința de negociere efectivă sunt:

- A. Din partea angajatorului, reprezentantul legal, **dl. Nicoară Ioan**, având funcția de primar, în baza Încheierii civile nr. **1237/1C/2020**, pronunțată de Judecătoria Luduș privind validarea mandatului de primar.
- B. Din partea Sindicatului Salariaților Primăriei orașului Iernut, legal constituit în baza Sentinței civile nr.216/2015 și reprezentativ la nivel de unitate conform Sentinței civile nr. 157/C/2016, **d-na Păun Ana-Zelina**, având funcția de președinte a sindicatului.

#### **Sedința de negociere se declară deschisă.**

Discuțiile au pornit de la faptul că a fost modificată organigrama și Statul de funcții al Orașului Iernut prin H.C.L. nr. 140/25.10.2021, respectiv. Având în vedere faptul că, la data aprobării coeficienților de ierarhizare aferenți fiecărei funcții, funcția contractuală de șef compatiment – maistru în cadrul Compartimentului Gospodărie comunala și spații verzi nu exista, se impune modificarea anexei nr.3 la H.C.L. nr. 123/31.07.2017, modificată prin HCL nr.34/24.02.2020, privind coeficienții pentru funcțiile contractuale de specialitate prin includerea acestei funcții nou-înființate.

D-na Păun Ana propune coeficientul 2,60 pentru funcția de șef compartiment – maistru din cadrul Compartimentului Gospodărie Comunală și spații verzi, astfel, respectându-se ierarhia pe verticală a funcțiilor din cadrul instituției, precum și a tuturor prevederilor legale ale Legii-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice .

Analizând propunerea din partea sindicatului, dl.primar Ioan Nicoară este de acord cu acest coeficient de 2,60 pentru funcția șef compartiment-maistru, cu studii medii și va iniția demersurile necesare în vederea aprobării de către Consiliul Local Iernut a acestei modificări.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal, astăzi, **03.12.2021**, în 2(două) exemplare.

**ORAȘUL IERNUT,**  
**PRIMAR,**  
**Ing. Ioan Nicoară**



**SINDICATUL SAL. PRIMĂRIEI OR.IERNUT,**  
**PREȘEDINTE SINDICAT**

**Păun Ana-Zelina**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREŞ  
ORAȘUL IERNUT CIF: 5584644  
545100 Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, jud. Mureș  
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76  
E-mail: iernut@cjmures.ro



Nr. 24634/02.12.2021

Au primit cu excepție  
02.12.2021

Olen

Către

**SINDICATUL SALARIATILOR ORAȘULUI IERNUT**

În atenția d-nei președinte PĂUN ANA ZELINA

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1 din Legea nr. 62/2011 privind dialogul social coroborat cu prevederile art. 11, alin. 1, alin. 3 și alin. 4 din Legea nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice,

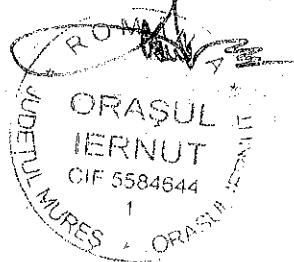
Văzând H.C.L. nr. 140/25.10.2021 prin care a fost aprobată modificarea Organigramei și a Statului de funcții al Orașului Iernut în care există postul de Șef Compartiment - maistru pentru care nu este stabilit salariul de bază,

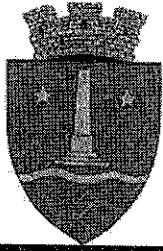
Tinând cont de faptul că salarizarea aferentă postului contractual de Șef Compartiment - maistru se stabileste în conformitate cu prevederile Legii nr. 153/2017 mai sus menționate, cu consultarea organizației sindicale reprezentative la nivel de unitate,

Prin prezenta, vă solicităm ca până la data de 07.12.2021 să ne prezentați propunerile dv. în vederea stabilirii salariului de bază pentru postul contractual de conducere de Șef Compartiment- maistru din cadrul Compartimentului Gospodărie Comunală și Spații Verzi, aflată în subordinea viceprimarului Orașului Iernut.

**PRIMAR,**

**NICOARĂ IOAN**





**ROMÂNIA**  
**Județul Mureș**  
**Consiliul Local al Orașului Iernut**  
**545100, Piața 1 Decembrie 1918, nr.9, Jud. Mureș**  
**Tel: (0265) 471410, Fax: (0265) 471376**  
**E-mail: iernut@cjmures.ro**

Nr. 160/03.12.2021

**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,  
DORDEA LAURA**

### **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

înaintat de dl. primar Nicoară Ioan

privind modificarea Anexei nr. 3 la H.C.L. nr. 123/31.07.2017, modificată prin H.C.L. nr. 34/24.04.2020 privind stabilirea salariilor de bază pentru funcționarii publici și personalul contractual din cadrul familiei ocupaționale „Administrației” din aparatul proriu al primăriei Iernut și din serviciul public din subordinea Consiliului Local

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 24812/03.12.2021 al Primarului orașului Iernut, dl Nicoară Ioan, privind modificarea Anexei nr. 3 la H.C.L. nr. 123/31.07.2017 modificată, prin H.C.L. nr. 34/24.04.2020 privind stabilirea salariilor de bază pentru funcționarii publici și personalul contractual din cadrul familiei ocupaționale „Administrației” din aparatul proriu al primăriei Iernut și din serviciul public din subordinea Consiliului Local,

Ținând cont de Raportul de specialitate al Compartimentului Resurse Umane din cadrul Orașului Iernut nr. 24867/06.12.2021, prin care se propune spre aprobare coeficientul de ierarhizare pentru postul contractual de conducere de Șef Compartiment – maistru din cadrul Compartimentului de Gospodărie Comunală și Spații Verzi,

În temeiul prevederilor art. 11 alin. 1 din Legea nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice,

Ținând cont de H.C.L. nr.140/25.10.2021 privind modificarea Organigramei și a Statului de funcții al Orașului Iernut,

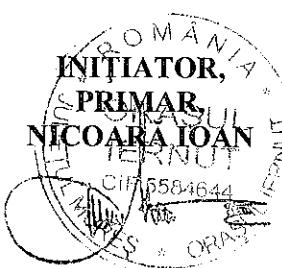
Văzând că s-a efectuat procedura de consultare a Sindicatului Salariaților Primăriei orașului Iernut, în acest sens fiind încheiat Procesul – Verbal de negociere nr. 24841/06.12.2021;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. a, și lit. d, alin. 7, pct. 12 și 14, art. 212, alin. 2 și alin. 3 și art. 196, alin. 1, lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, supun spre aprobarea Consiliului Local al orașului Iernut:

**Art. 1.** Se aprobă modificarea Anexei nr. 3 la H.C.L. nr. 123/31.07.2017, modificată prin H.C.L. nr. 34/24.04.2020 privind stabilirea salariilor de bază pentru funcționarii publici și personalul contractual din cadrul familiei ocupaționale „Administrației” din aparatul proriu al primăriei Iernut și din serviciul public din subordinea Consiliului Local, conform *Anexei* care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

**Art. 2.** Restul prevederilor H.C.L. nr. 123/31.07.2017, modificată prin H.C.L. nr. 34/24.04.2020 rămân neschimbate.

**Art. 3.** Cu ducerea la îndeplinire a hotărârii, ce se va adopta se încredințează Primarul Orașului Iernut, dl Nicoară Ioan, prin Serviciul Buget – Finanțe și Compartimentul Resurse Umane din cadrul Orașului Iernut.



## Nomenclator funcții de specialitate

### Anexa 3

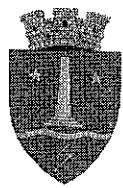
<b>Personal contractual</b>	<b>nivel studii</b>	<b>coeficient</b>	<b>gradatia 0</b>	<b>gradatia 1</b>	<b>gradatia 2</b>	<b>gradatia 3</b>	<b>gradatia 4</b>	<b>gradatia 5</b>
Administrator public II * - funcție conducere	S	3,95						8809
Administrator public I * - funcție conducere	S	3,85						8586
Bibliotecar 1A	S	2,7	6021	6473	6796	7136	7314	7497
Inspector de spec, consilier, consilier juridic IA	S	2,20	4906	5274	5538	5815	5960	6109
Inspector de spec, consilier, consilier juridic I	S	2,10	4683	5034	5286	5550	5689	5831
Inspector de spec, consilier, consilier juridic II	S	2	4460	4795	5034	5286	5418	5554
Inspector de spec., cons, cons. juridic debutant	S	1,80	4014	4315	4531	4757	4876	4998
Sef compartiment- maistru Gospodarie Comunală	M	2,60	5798	6233	6544	6872	7044	7220
Muncitor I	M, G	1,70	3791	4075	4279	4493	4605	4721
Muncitor II	M, G	1,65	3680	3955	4153	4361	4470	4582
Muncitor III	M, G	1,60	3568	3836	4027	4229	4334	4443
Muncitor IV	M, G	1,55	3456,5	3716	3902	4097	4199	4304
Muncitor necalificat I	M, G	1,45	3233,5	3476	3650	3832	3928	4026
Muncitor necalificat II	M, G	1,40	3122	3356	3524	3700	3793	3887
Portar	M, G	1,50	3345	3596	3776	3964	4064	4165
Sofer I	M, G	1,75	3902,5	4195	4405	4625	4741	4859
Sofer II	M, G	1,65	3679,5	3955	4153	4361	4470	4582
Referent, inspector, arhivar IA	M	1,95	4348,5	4675	4908	5154	5283	5415
Referent, inspector, arhivar I	M	1,80	4014	4315	4531	4757	4876	4998
Referent, inspector, arhivar II	M	1,65	3679,5	3955	4153	4361	4470	4582
Referent, inspector, arhivar debut.	M	1,50	3345	3596	3776	3964	4064	4165

\* Nota: Salariul de baza pt. funcțiile de conducere include gradatia de vechime la nivel maxim

\*\* Nota: Salariul de baza NU include gradatia de vechime.

\*\*\*Coeficientul de ierarhizare 1 = 2230 lei ( salariul minim pe economie)

\*\*\*\*Salariul de baza se calculeaza prin inmultirea coeficientului aferent fiecare functii cu salariul minim pe economie.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREŞ  
ORAȘUL IERNUT  
545100 Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, jud. Mureș  
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76  
E-mail: iernut@cjmures.ro

Nr. 23471/03.12.2021

## REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind alegerea Președintelui de Ședință al Consiliului Local  
Iernut pentru următoarele 3 luni

Având în vedere prevederile art. 123 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, consiliul local alege dintre membrii săi, în termenul stabilit prin regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local, un președinte de ședință, pe o perioadă de cel mult 3 luni, care conduce ședințele consiliului și semnează hotărârile adoptate de acesta. Președintele de ședință se alege prin vot deschis cu majoritate simplă, prevăzută la art. 5 lit. ee).

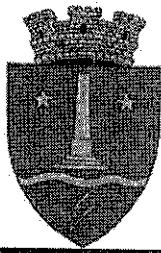
Ținând cont de prevederile legale și de cele mai sus amintite supunem aprobării proiectul de hotărâre în forma redactată.

### INIȚIATOR

PRIMAR,

NICOARĂ IOAN





**ROMÂNIA**  
**Județul Mureș**  
**Consiliul Local al Orașului Iernut**  
**545100, Piața 1 Decembrie 1918, nr.9, Jud. Mureș**  
**Tel: (0265) 471410, Fax: (0265) 471376**  
**E-mail: iernut@cjmures.ro**

**Nr. 24898/06.12.2021**

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,  
**Compartimentul Juridic**, întocmește următorul:

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

*1. Proiect de hotărâre privind alegerea Președintelui de Ședință al Consiliului Local Iernut pentru următoarele 3 luni*

Având în vedere prevederile art. 123 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, consiliul local alege dintre membrii săi, în termenul stabilit prin regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local, un președinte de ședință, pe o perioadă de cel mult 3 luni, care conduce ședințele consiliului și semnează hotărârile adoptate de acesta. Președintele de ședință se alege prin vot deschis cu majoritate simplă, prevăzută la art. 5 lit. ee).

Luând în considerare prevederile art . 136 alin. 8 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, fiecare proiect de hotărâre înscris pe ordinea de zi a ședinței consiliului local este supus dezbatării numai dacă este însoțit de:

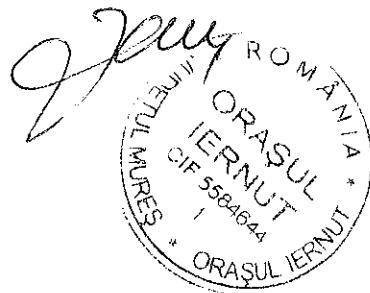
- a) referatul de aprobare, ca instrument de prezentare și motivare, semnat de inițiator;
- b) rapoartele compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- c) avizele cu caracter consultativ ale comisiilor de specialitate ale consiliului local;
- d) alte documente prevăzute de legislația specială.

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (1) din O.U.G. nr. 35/2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a consiliilor locale,

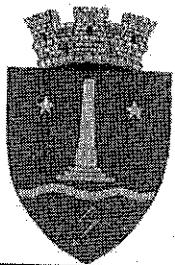
În temeiul art. 123 alin. (1), art. 136 alin. 1, art. 139 alin. (1), și art. 196 alin. 1 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, **propunem spre aprobare Consiliului local proiectul de hotărâre în forma redactată.**

**SECRETAR GENERAL,**

**DORDEA LAURA**



Înt.red.Cons.Jur.  
Moldovan Teodora



ROMÂNIA  
Județul Mureș  
Consiliul Local al Orașului Iernut  
545100, Piața 1 Decembrie 1918, nr.9, Jud. Mureș  
Tel: (0265) 471410, Fax: (0265) 471376  
E-mail: iernut@cjmures.ro

Nr. 159/03.12.2021

AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,  
DORDEA LAURA

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

înaintat de dl. primar Nicoară Ioan  
privind alegerea Președintelui de Ședință al Consiliului Local Iernut  
pentru următoarele 3 luni

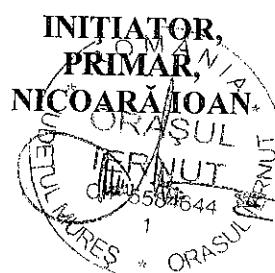
Având în vedere Referatul de aprobare nr. 23471/03.12.2021 al primarului Orașului Iernut, privind alegerea Președintelui de Ședință al Consiliului Local Iernut pentru următoarele 3 luni,

Înținând cont de Raportul de specialitate nr. 24898/06.12.2021 al Compartimentului Juridic din cadrul orașului Iernut cu privire la cele mai sus amintite,

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (1) din O.U.G. nr. 35/2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a consiliilor locale,

În temeiul art. 123 alin. (1), art. 136 alin. 1, art. 139 alin. (1), și art. 196 alin. 1 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, supun spre aprobarea Consiliului Local al orașului Iernut:

**Articol unic:** Consiliul Local Iernut declară ales Președinte de Ședință pentru următoarele 3 luni pe d-na /dl. consilier local \_\_\_\_\_.





Nr. 25210/08.12.2021

**APROBAT,**

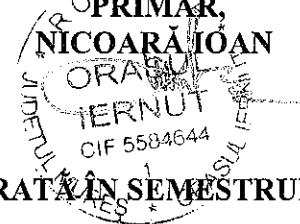
**PRIMAR,**

**NICOARĂ IOAN**

**ORAȘUL**

**IERNUT**

**CIF 5584644**



## RAPORT

### **PRIVIND ACTIVITATEA ASISTENȚILOR PERSONALI DESFĂȘURATĂ ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2021**

În conformitate cu prevederile art. 29 din H.G. nr. 268/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată și actualizată, Direcția de Asistență Socială Iernut, trebuie să prezinte semestrial Consiliului Local un raport care să conțină date referitoare la activitatea asistenților personali ai persoanelor cu handicap grav, precum:

- dinamica angajării asistenților personali;
- modul în care se asigură înlăturierea asistentului personal pe perioada concediului de odihnă, în strânsă legătură cu lipsa sau posibilitatea de dezvoltare a centrelor de tip respiro;
- informații privind numărul de asistenți personali instruiți;
- numărul de controale efectuate și problemele sesizate.

Precizăm că în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, rolul Direcției de Asistență Socială Iernut este de a monitoriza în condiții optime atribuțiile și obligațiile care le revin asistenților personali ai persoanelor cu handicap grav, în vederea ameliorării situației acestora, astfel încât aceștia să primească îngrijire specială la nivelul la care situația lor o cere, pentru satisfacerea întregului lanț de nevoi fizice, personale, sociale și spirituale ale lor, indiferent de vîrstă sau de handicapul cu care se confruntă acest segment social, el are dreptul fundamental la autodeterminare și individualitate, pentru depășirea condiției de handicap și a reinserției sociale. Îngrijirile ce li se acordă, pot permite persoanelor cu handicap grav să își valorifice potențialul fizic, intelectual, spiritual, emoțional și social, în pofida handicapului de care suferă.

Tinând cont de faptul că în conformitate cu prevederile art. 29, alin. (2) din H.G. nr. 268/2007, se precizează că “ În termen de 30 zile, raportul prezentat consiliului local va fi transmis spre informare Direcțiilor Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Județene și Secretariatului Comisiei Județene pentru Incluziune Socială.”

Având în vedere aceste aspecte, la sfârșitul semestrului II al anului 2021, Direcția de Asistență Socială Iernut raportează următoarele:

**a) Dinamica angajării asistenților personali:**

- până la această dată nu s-au mai făcut angajări, deoarece toate posturile alocate sunt ocupate.

**b) Modul în care se asigură înlocuirea asistentului personal pe perioada concediului de odihnă, în strânsă legătură cu lipsa sau posibilitatea de dezvoltare a centrelor de tip respiro:**

- Referitor la acest aspect precizăm că pe raza orașului Iernut nu sunt înființate și nu funcționează Centre de tip respiro;
- Întrucât nu sunt condiții de înlocuire a asistentului personal pe perioada concediului de odihnă și nu există nici posibilitatea găzduirii într-un Centru de tip respiro, s-a luat măsura legală de acordare pentru persoana cu handicap grav a unei indemnizații în quantum egal cu salariul net al asistentului personal.

**c) Informații privind numărul de asistenți personali instruiți:**

- asistenții personali ai persoanelor cu handicap au fost instruiți în anul 2021 conform art. 38, lit. a din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

**d) Numărul de controale efectuate și problemele sesizate:**

- În urma anchetelor sociale efectuate de către D.A.S Iernut la domiciliul persoanelor cu handicap s-au constatat următoarele: modul în care sunt îndeplinite obligațiile contractuale ale asistenților personali, evaluarea socială și psihologică, atât a asistenților personali, cât și a persoanei cu handicap grav, în vederea menținerii angajării ca asistent personal. Minorii, precum și persoanele majore, sunt bine îngrijiti de către asistenții personali și participă la activitățile prevăzute de planul de recuperare a copilului cu dizabilități. Au fost efectuate anchete sociale, în urma cărora nu au fost sesizate probleme deosebite cu privire la modul de îndeplinire a atribuțiilor asistenților personali prevăzute în contractul individual de muncă și fișa postului.

**SECRETAR GENERAL,  
DORDEA LAURA**



Înt./red.  
Dordea Ioana  
